

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1 přes potok Javornice – PD

Investor:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

PDPS

ČÁST B.3

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
	241096735, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
	241096735, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096752, mvo@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE			3/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy

Stavba: **III/20125 Milíčov,
most ev. č. 20125-1 přes potok Javornice_PD**

Objekt: **SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 20125-1 přes potok Javornice**

Stupeň PD: **DSP+PDPS**

<i>DSP</i>	<i>VD-ZDS</i>	<i>Příloha</i>
•	1	Technická zpráva
•	2	Situace - viz "Koordinační situace"
•	3	Půdorys - stávající stav
•	4	Podélný řez - stávající stav
•	5	Vzorový příčný řez - stávající stav
•	6	Půdorys
•	7/1	Podélný řez
•	7/2	Pohled
•	8	Vzorový příčný řez
•	9	Vytyčovací schéma
•	10	Výkopový plán
•	11	Tvar opěry 1
•	12	Tvar opěry 2
•	13	Tvar nosné konstrukce
•	14	Tvar říms, svodidla
•	15	Detaily
•	16	Schéma technologie výstavby
•	17/1	Komunikace - příčné řezy před mostem
•	17/2	Komunikace - příčné řezy za mostem
•	18	Výkaz hmot - viz "Soupis prací"

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1 přes potok Javornice – PD

Investor:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje**

PDPS

ČÁST B.3

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz		
	241096735, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Lukáš PRŮCHÁZKA	
	241096753, pdr@pontex.cz	241096751, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1			3/2017	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					01

Obsah

1	Identifikační údaje mostu	3
2	Základní údaje o mostu	3
3	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	4
3.1	Návaznost projektu mostního objektu na DÚR – účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
3.2	Charakter přemostované překážky	4
3.3	Územní podmínky	4
3.3.1	Existující sítě	4
3.4	Geotechnické podmínky	4
3.4.1	Geomorfologie	4
3.4.2	Geologická stavba	5
3.4.3	Hydrogeologické poměry zájmového území	5
3.4.4	Doporučení pro založení	5
3.5	Vybavení mostu	5
4	Technické řešení mostu	5
4.1	Popis konstrukce mostu	5
4.1.1	Založení	6
4.1.2	Spodní stavba	6
4.1.2.1	Opěry	6
4.1.3	Nosná konstrukce	6
4.1.4	Ložiska	6
4.2	Vybavení mostu	6
4.2.1	Vozovka a izolace	6
4.2.2	Římsy	7
4.2.3	Dilatační závěry	7
4.2.4	Odvodňovače	7
4.2.5	Přechodová oblast	7
4.2.6	Svodidla, prostor mezi mosty	7
4.2.7	Zábradlí	7
4.2.8	Schodiště	7
4.2.9	Elektroinstalace	7
4.2.10	Bludné proudy	8
4.2.11	Inženýrské sítě	8
4.2.12	Letopočet	8
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	8
4.3.1	Statický výpočet	8
4.3.2	Hydrotechnický výpočet	8
4.4	Cizí zařízení na mostě	8
4.5	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy	8
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	9

4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	9
5	Výstavba mostu	9
5.1	Postup a technologie stavby mostu	9
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby, přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce,	10
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	10
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	10
5.5	Doklady	11
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	11
6	Přehled provedených výpočtů	11
6.1	Vytyčovací údaje	11
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	12
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	12
6.4	Hydrotechnické výpočty	12
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

1 Identifikační údaje mostu

1.1	Stavba:	III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1 přes potok Javornice_PD
	Číslo objektu:	SO 201
1.2	Název mostu:	Rekonstrukce mostu ev. č. 20125-1 přes potok Javornice
1.2.1	Evidenční číslo mostu:	20125-1
1.3	Obec:	Milíčov
1.3.1	Katastrální území:	Milíčov (KÚ č. 762601), Slatina u Chříče (KÚ č. 654574)
1.4	Kraj:	Středočeský
1.5	Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.6	Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.7	Nadřízený orgán investora	Středočeský kraj Vltavou Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.8	Zhotovitel dokumentace	Pontex s. r. o. , Bezová 1658, 147 14 Praha 4 Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439
1.9	Projektant mostu:	Pontex s. r. o. , Bezová 1658, 147 14 Praha 4 Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439 Ing. Marcel Mimra, Ing. Lukáš Procházka
1.10	Bod(y) křížení:	
1.11	Staničení:	
	— podpěra 1:	km 0.059600
	— podpěra 2:	km 0.073600
1.12	Stan. přemostovaných překážek:	
	— podpěra 1:	km 0.059600
	— podpěra 2:	km 0.073600
1.14	Volná výška podjezdu:	cca 3.9 m

2 Základní údaje o mostu

2.1	Charakteristika mostu:	Jednopolový železobetonový polorám o světlosti 12 m; železobetonová deska s náběhy u opěr, jednostranný příčný sklon; železobetonové opěry s hlubinným založením; za opěrou 2 vpravo opěrná úhlová zeď; šířková úprava komunikace na mostě a v blízkosti mostu.
2.2	Délka přemostění:	12.0 m
2.3	Délka mostu:	29.40 m
2.4	Délka nosné konstrukce:	12.8 m
2.5	Rozpětí jednotlivých polí:	14 m
2.6	Šikmost mostu:	100 g (kolmý)
2.7	Volná šířka mostu:	9.1 m (prom.)
2.8	Šířka průchozího prostoru:	—
2.9	Šířka mostu:	10.7 m
2.10	Výška mostu nad terénem:	cca 6.7 m
2.11	Stavební výška:	1.385 m

- 2.12 Plocha nosné kce mostu: $10.7 \times 12.8 = 139.96 \text{ m}^2$
2.13 Zatížení a zatížitelnost mostu: Most je navržen na plnou zatížitelnost ve smyslu ČSN EN 1991-2 „Eurokód 1 – zatížení konstrukcí“ vč. Z4 11/2015, Z3 10/2012, NA ed. A 10/2012, Z2 3/2010 a Z1 2/2010

3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Návaznost projektu mostního objektu na DÚR – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 20125-1, jenž se nachází v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu (stavební stav nosné konstrukce resp. spodní stavby je klasifikován jako špatný (V) resp. velmi špatný (VI)). Most má omezenou zatížitelnost (V_n a V_r je 7 a 11 t); rekonstruovaný most bude mít plnou zatížitelnost.

Součástí stavby je úprava přemostované komunikace na mostě a v oblasti předpolí mostu, která uvede kategorii komunikace v soulad s požadavkem ČSN. Úprava zvýší bezpečnost rekonstruované komunikace, jelikož vyvine v obloucích směrového vedení komunikace náležitá rozšíření (pro průjezd dlouhých vozidel). Únosnost vozovky v řešeném úseku se zvýší.

Účel užívání stavby se nemění. Technické řešení zachovává průtočné poměry přemostované vodoeče.

3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovaná říčka Javornice má v místě mostu šířku cca 3. Tok říčky před a za mostem meandruje.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu mezi obcemi Milíčov a Slatina na rozhraní Středočeského a Plzeňského kraje, hranice krajů prochází středem původního toku říčky Javornice. Stavba leží částečně v Chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko; hranice CHKO probíhá osou stávající komunikace. Okolní terén je převážně kopcovitý, zarostlý vzrostlými dřevinami. Říčka Javornice v okolí mostu meandruje, objevují se občasné přítoky.

Ve vzdálenosti cca 60 m od mostu se nachází osamocená stavba – Uhrovec Mlýn. Vpravo za mostem (pozemek p. č. 240) leží ekologicky cenná mokřina.

3.3.1 Existující sítě

V blízkosti objektu se nenacházejí inženýrské sítě.

3.4 Geotechnické podmínky

3.4.1 Geomorfologie

Zájmové území náleží podle geomorfologického členění ČR na Národním geoportále INSPIRE do:

Systém – Hercynský

Provincie – Česká vysočina

Subprovincie – Poberounská soustava
Oblast – Plzeňská pahorkatina
Celek – Plaská pahorkatina
Podcelek – Kralovická pahorkatina
Okrsek – Pavlíkovská pahorkatina

3.4.2 Geologická stavba

Horninový podklad zájmového území je tvořen drobami a prachovitými břidlicemi kralupsko-zbraslavské skupiny proterozoika, náležící vnější části Tepelsko-barrandienské oblasti. Jedná se o tmavošedé, pevné horniny, které vystupují k povrchu terénu zejména v kaňonovitých svazích místních vodotečí, případně v solitérních sukovitých návrších.

Kvartérní pokryv. V prostoru mostu byly horniny v geologické minulosti erodovány a dno údolí zpětně vyplněno klastickými fluviálními sedimenty písčítokamenitého charakteru. Výplň dosahuje řádu metrů a je tvořena zejména hlínou písčitou, tuhou, saSi (F3/MS), pískem hlinitým, uhlým, siSa (S4/SM) a nepravidelnými polohami se středně opracovanými kameny hornin.

Skalní podklad. Horninový podklad pod kvartérním pokryvem nabývá mělce s hloubkou již vysoké pevnosti, odpovídající třídám W3/A3 – R4 s malou až střední vzdáleností diskontinuit.

3.4.3 Hydrogeologické poměry zájmového území

Hladina podzemní vody se nachází v úrovni hladiny potoka, kde je vázána na propustné prostředí kvartérních fluviálních sedimentů. Agresivita podzemní vody odpovídá stupni XA1 (agresivita na cement) dle ČSN EN 206 a stupni IV (vysoká agresivita na ocel) dle ČSN 03 8357.

3.4.4 Doporučení pro založení

V uvedené geologické stavbě, determinované nepravidelným a málo únosným kvartérním pokryvem a pod ním pevným horninovým podkladem, je po stránce inženýrské geologie nejvhodnějším způsobem založení užít některou z metod hlubinného základu, zejména pak vrtané betonové piloty nebo mikropiloty.

3.5 Vybavení mostu

Viz kap. 4.2 „Vybavení mostu“.

4 Technické řešení mostu

4.1 Popis konstrukce mostu

Rozměry a tvar zakrytých částí stávající konstrukce jsou odhadnuty nebo převzaty z ML a musí být ověřeny po odhalení konstrukce!

Směrové vedení. Trasa je vedena od obce Slatina (Plzeňský kraj) do obce Milíčov (Středočeský kraj). Úprava je zahájena levotočivým obloukem o poloměru 25 m; před mostem navazuje levotočivý oblouk o poloměru 60 m, který přejde v přímou.

Výškové vedení. Navržená niveleta prakticky kopíruje zaměřenou vozovku. Na mostě se nachází vrchol vrcholového oblouku.

4.1.1 Založení

Stávající opěry jsou založeny plošně.

V rámci rekonstrukce opěry budou založeny na velkopřůměrových pilotách Ø 0.9 m a dély 8 m, vetknutých do vrstvy R4.

Úhlová zeď za opěrou 2 bude založena plošně na železobetonové desce o tloušťce 0.6 m (proměnná vzhledem příčnému sklonu horního líce).

Výkopové práce Výkopy úhlové zdi budou provedeny otevřenými svahovanými jámami ve sklonu 1:1. Čela výkopů v úrovni toku pod mostem budou pažena štětovými stěnami v délce 10 m směrem na obě strany od opěry.

Výkopové jámy budou vybaveny čerpacími jímkami; vzhledem k blízkosti vodního toku lze očekávat výskyt vody.

4.1.2 Spodní stavba

4.1.2.1 Opěry

Jsou masivní, ze železobetonu, s pohledovými plochami čel a boků obloženými lomovým kamenem. Na opěry navazují rovnoběžná křídla ze železobetonu tl. 0.6 m s obkladem z lomového kamene. Obklad kamenem má mocnost 0.4 m.

Vpravo za mostem je doplněna opěrná zeď, která ochraňuje ekologicky cennou mokřinu. Spodní deska ze železobetonu má tloušťku 1.2 m a směrem k dříku se snižuje – horní povrch má sklon 5 % směrem od dříku.

Tloušťka železobetonového dříku je 0.60 m; obklad kamenným zdivem je 0.4 m.

4.1.3 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová deska tloušťky 0.75 m s náběhy u opěr na výšku 1.25 m. Šířka nosné konstrukce je 10 m; náběhy konzol na okrajích jsou navrženy v šířce 2 m. Příčný sklon nosné konstrukce je 6 %.

4.1.4 Ložiska

Nejsou – jedná se o polorám.

4.2 Vybavení mostu

4.2.1 Vozovka a izolace

Na mostě je navržena 3vrstvá vozovka v tloušťce $40 + 50 + 40 + 5 = 135$ mm.

Mostovka bude opatřena izolací AIP modifikovanou s tloušťkou 5 mm.

4.2.2 Římsy

Nosná konstrukce, opěry a opěrná zeď vlevo před mostem jsou opatřeny železobetonovou římsou šířky 0.8 m s ozubem šířky 0.35 m a s nájezdovou hranou výšky 0.15 m. Horní povrch říms je ve sklonu 4 %. Povrch říms bude strukturován použitím bednění z prken.

Chráničky v římsách nejsou navrženy.

Římsy budou opatřeny zábradelním svodidlem svodnicového typu se stupněm zadržení H2.

4.2.3 Dilatační závěry

Most není opatřen dilatačními závěry. Vozovka při přechodu z přechodových desek na most bude opatřena řezanou spárou a vyztužena geomříží.

4.2.4 Odvodňovače

Most není opatřen odvodňovači.

4.2.4.1 Odvodnění na koncích křídel

Most je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky.

Voda z mostovky odtéká odvodňovacím proužkem. Za konci křídel v zádlazbě před a za mostem vlevo jsou vyvinuty lichoběžníkové zpevněné plochy pro odvod z vozovky do skluzů z lomového kamene, které odvádějí odvádí vodu do paty násypového tělesa.

4.2.5 Přechodová oblast

Plynulý přechod na těleso náspu je zajištěn přechodovou deskou délky 5 m za oběma opěrami. Přechodová oblast bude vyplněna podkladním přechodovým klínem, zásypem za opěrou, těsací fólií s ochrannou pískovou vrstvou a drenážní trubkou.

4.2.6 Svodidla, prostor mezi mosty

Most je vybaven ocelovými zábradelními svodidly svodnicového typu se svislou výplní se stupněm zadržení H2.

4.2.7 Zábradlí

Není navrženo.

4.2.8 Schodiště

Jsou navržena revizní schodiště u opěry 1 vpravo, u opěry 2 vlevo a u opěrné zdi vpravo za mostem. (Tímto způsobem se lze pohodlně dostat k terénu pod mostem.)

4.2.9 Elektroinstalace

Není navržena.

4.2.10 Bludné proudy

Na základě výsledků korozního průzkumu jsou navržena opatření proti bludným proudům podle TP 124 ve stupni 3.

V rámci zpracování RDS je nezbytné navrhnout adekvátní ochranná opatření snižující působení bludných proudů – viz kap. 4.5 „Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy“.

4.2.11 Inženýrské sítě

Na mostě ani v oblasti stavby se nenacházejí inženýrské sítě.

Stávající IS v blízkosti mostu – viz kap. 3.3.1 „Existující sítě“.

4.2.12 Letopočet

Na obou opěrách bude vyznačen letopočet výstavby mostu. Pod letopočet může být po odsouhlasení správcem umístěna tabulka zhotovitele.

4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

4.3.1 Statický výpočet

Byl proveden statický výpočet, který ověřuje, že navržená konstrukce bude mít plnou únosnost podle požadavků ČSN EN.

4.3.2 Hydrotechnický výpočet

Byl proveden hydrotechnický výpočet mostu. Most je navržen na požadovanou vzdálenost spodku nosné konstrukce od hladiny návrhového resp. kontrolního návrhového průtoku pro hladiny Q_{100} resp. $1.5 \times Q_{100}$ ve smyslu ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.

4.4 Cizí zařízení na mostě

Nejsou.

4.5 Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy

Ochrany proti účinkům bludných proudů ve stupni 3 obnášejí:

- primární ochrany:
 - stanovení kvality betonů podle ČSN EN 206-1 zm. 3, TKP 18 a TP 124,
- sekundární ochrany – nenavrhují se,
- konstrukční opatření – žádná.

Samostatná PD pro ochranu před bludnými proudy nebude v dalším stupni PD zpracována.

4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

U mostu nejsou stanoveny zvláštní podmínky pro výškové měření a sledování mostu.

4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Nejsou navrženy.

5 Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie stavby mostu

Mostní objekt bude budován naráz za vyloučeného provozu.

- *Etapa 0 – Stávající stav.*
- *Etapa 1 – Přípravné, výkopové a demoliční práce:*
 - přípravné práce, instalace DIO,
 - odstranění říms, vozovky na stávajícím mostě,
 - výkop do cca poloviny výšky stávajících opěr,
 - demolice stávající NK rozřezáním na podélné dílce, odvoz dílců (demolice dílců na skládce),
 - pažení štětovnicemi,
 - výkop do úrovně koryta říčky Javornice,
 - demolice odkryté části opěr rozřezáním, odvoz dílců (demolice dílců na skládce),
 - výkop do úrovně paty stávajících základů,
 - demolice zbytku opěr a základů,
 - odstranění konstrukce vozovky v oblasti úprav před a za mostem,
 - výkop pro konstrukci nové vozovky,
 - výkop pro navazující úhlovou zeď.
- *Etapa 2 – Výstavba nových částí:*
 - vrtání pilot, betonáž pilot,
 - výstavba základů,
 - výstavba opěr,
 - odstranění štětovnic,
 - zásyp základů opěr,
 - vztyčení skruže a bednění nosné konstrukce,
 - betonáž nosné konstrukce,
 - demontáž skruže a bednění,
 - betonáž základu úhlové zdi,
 - betonáž dříku úhlové zdi,
 - zásyp základu úhlové zdi.
- *Etapa 3 – Vybavení, dokončení:*
 - přechodové oblasti, přechodové desky,
 - izolace, betonáž říms, pokládka vozovky, svodidla,

- úpravy kolem křídel a před opěrami,
 - zásyp za rubem úhlové zdi,
 - těleso komunikace,
 - vozovka,
 - svodidla,
 - dokončovací práce,
 - odstranění DIO,
 - přejímka, kolaudace.
- *Etapa 4 - Definitivní stav.*

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby, přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...

Přístup na staveniště Přístup na staveniště je možný po silnici III/20125.

Pracovní plochy Během výstavby budou prostor u opěr a plocha stávajících komunikací upraveny tak, aby:

- umožnily příjezd a vrtání velkopřůměrových pilot pod novými opěrami,
- umožnily příjezd a zaparkování jeřábu, který sejme stávající demolovanou nosnou konstrukci mostu rozřezanou na podélné dílce na břeh.

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- **Objekty řady 000:**
 - SO 021 – Příprava území
- **Objekty řady 100:**
 - SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- **Objekty řady 800:**
 - SO 801 – Vegetační úpravy

5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Inženýrské sítě se oblasti nenacházejí. Ochranná pásma viz „Plán BOZP“.

Vzhledem k nedaleké zástavbě (Uhrovec Mlýn) je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací. Viz také „Plán organizace výstavby“.

5.5 Doklady

Rozpracovaná dokumentace byla projednána na oficiálních jednáních se zástupci DOSS, investora akce a majitelů dotčených pozemků. Záznamy z jednání jsou zařazeny v „Dokladové části“ projektové dokumentace.

5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací jsou údaje uvedeny na samostatné výkresové příloze.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání navrženo podle platné ČSN 73 6201. Geometrie mostu je určena převáděnou komunikací a přemostovanými překážkami.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Viz kap. 4.3.

6.4 Hydrotechnické výpočty

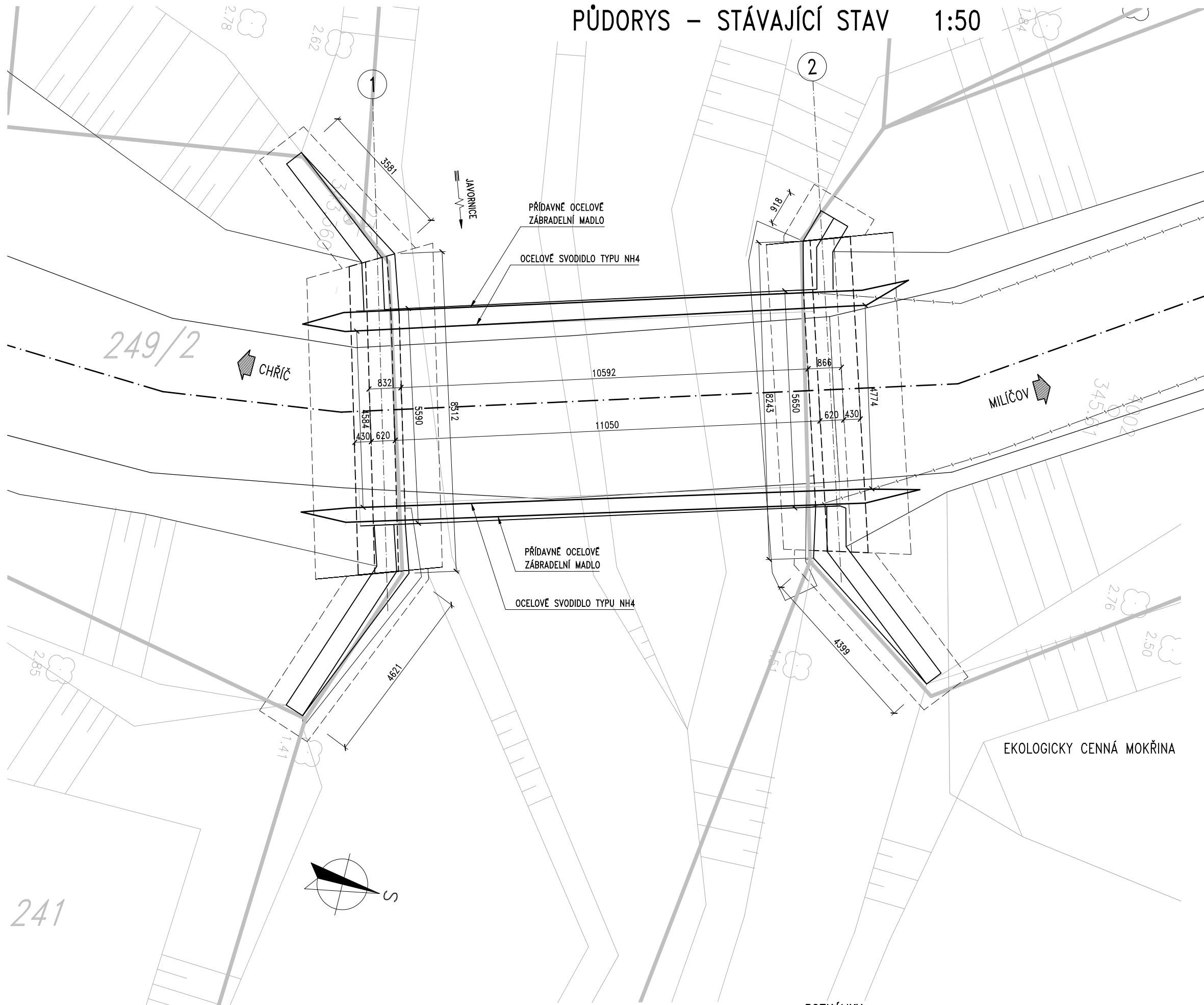
Viz kap. 4.3.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po mostě není veden pěší provoz. Kategorie převáděné komunikace předpokládá pouze omezený přístup pěších. Jedná se o rekonstrukci – řešení přístupu pěších se nemění.

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka
20. března 2017





PŮDORYS – STÁVAJÍCÍ STAV 1:50

ZMENŠENO NA 50 %

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS
ČÁST B.3

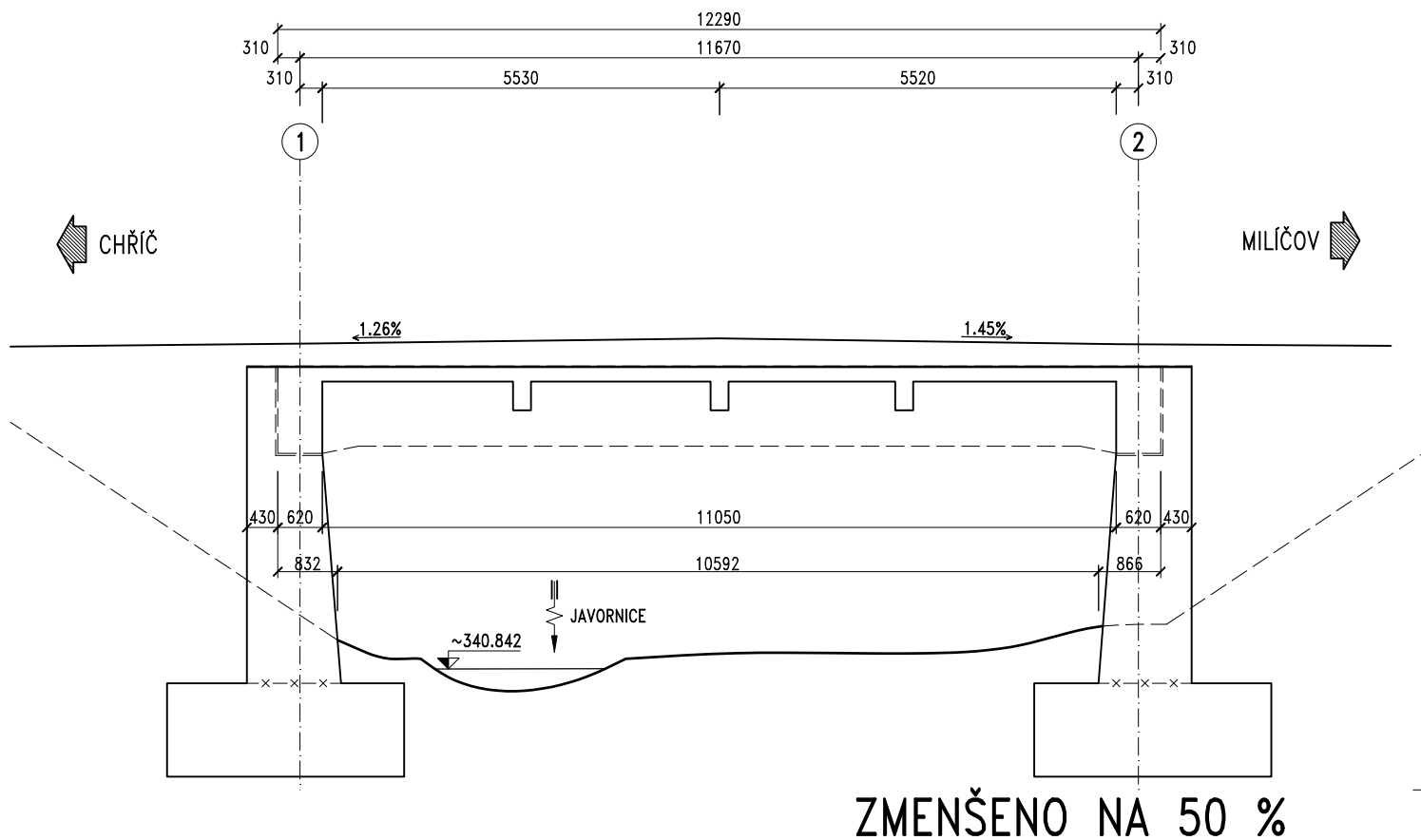
Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
241096735, vlv@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
241096753, pdr@pontex.cz		241096752, mvo@pontex.cz	

Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 24461038

POZNÁMKY:
1) TVAR, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY ZE ZAMĚŘENÍ NEBO Z MOSTNÍHO LISTU. SKUTEČNÉ TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ SE MOHOU OD UVEDENÝCH PŘEDPOKLADŮ LIŠIT, ZEJMÉNA ROZMĚRY SPODNÍ A ZPŮSOB A ROZMĚRY ZALOŽENÍ.

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD	Datum:	3/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	PŮDORYS – STÁVAJÍCÍ STAV				3

PODÉLNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV 1:50



III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



POZNÁMKY:

- 1) TVAR, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY ZE ZAMĚŘENÍ NEBO Z MOSTNÍHO LISTU. SKUTEČNÉ TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ SE MOHOU OD UVEDENÝCH PŘEDPOKLADŮ LIŠIT, ZEJMÉNA ROZMĚRY SPODNÍ A ZPŮSOB A ROZMĚRY ZALOŽENÍ.

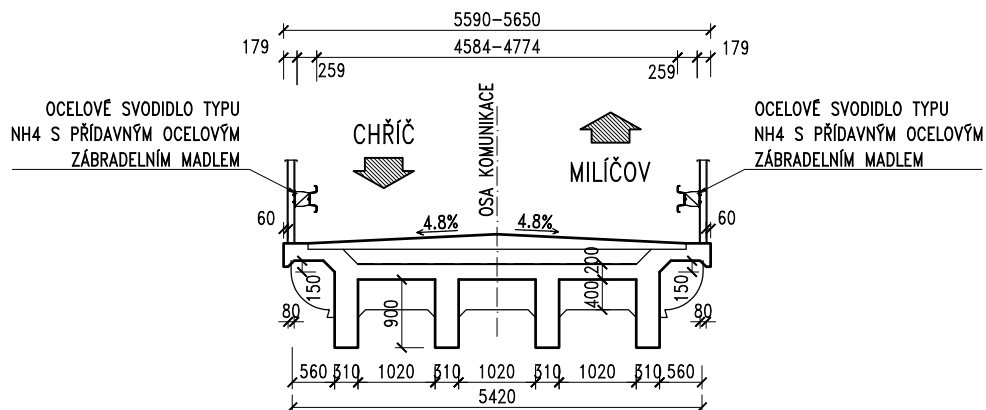
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS
ČÁST B.3

Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
241096735, vhr@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
		241096752, mvo@pontex.cz	Ing. Marek VOKÁL



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD				Datum
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1				3/2017
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV				PDPS
					Souprava
					Č. přílohy
					4



ZMENŠENO NA 50 %

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



POZNÁMKY:

1) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY ZE ZAMĚŘENÍ NEBO Z MOSTNÍHO LISTU. SKUTEČNÉ TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ SE MOHOU OD UVEDENÝCH PŘEDPOKLADŮ LIŠIT

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Výškový systém: Bpv

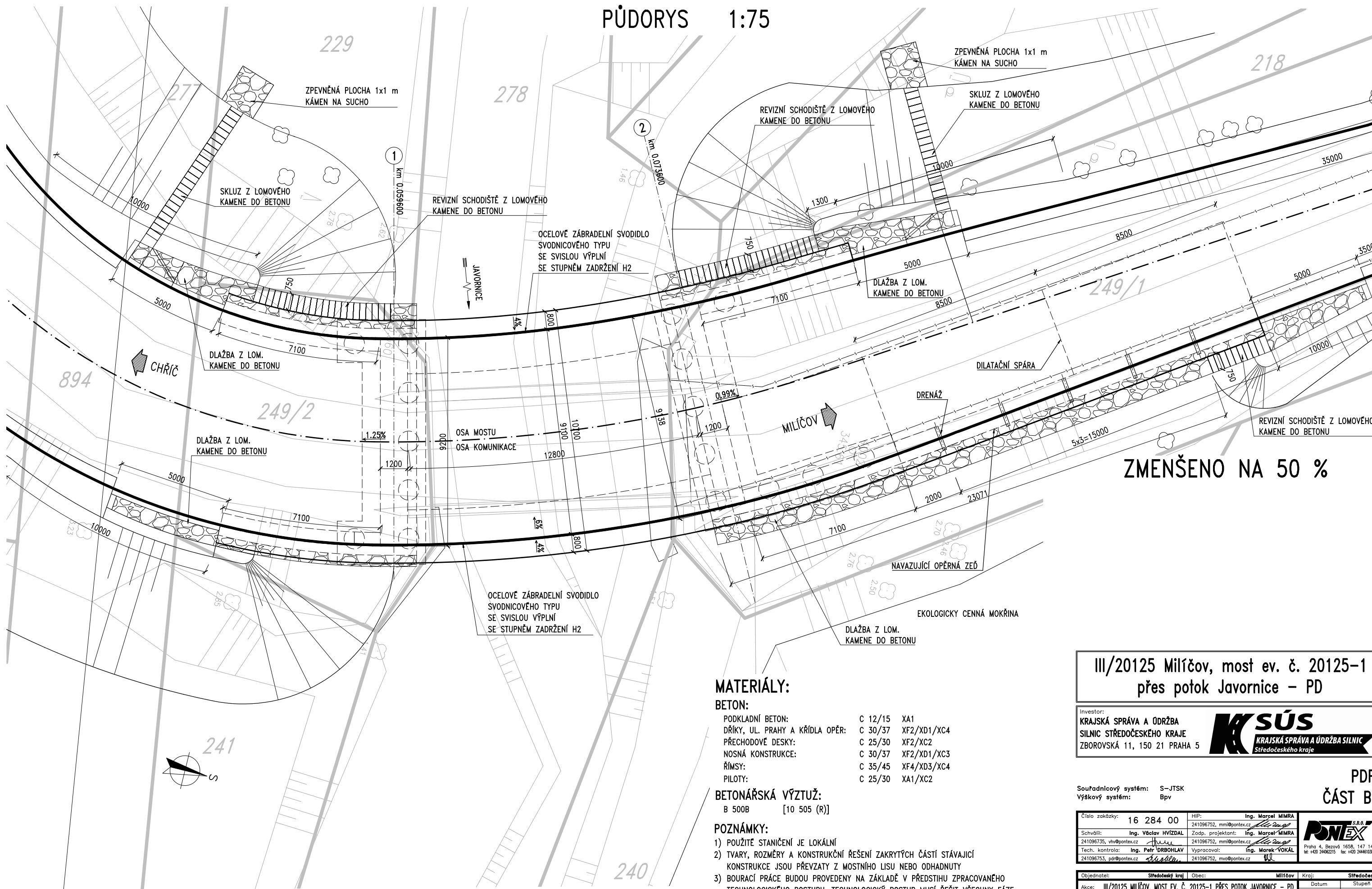
PDPS

ČÁST B.3

Číslo zakázky: 16 284 00		HIP: Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bozdov 1658, 147 14 tel: +00282215 fax: +002 244461038
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL		241096752_mmi@pontex.cz <i>mmi</i>	
241096735_vhv@pontex.cz <i>vhv</i>		Zodp. projektant: Ing. Marek MIMRA	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV		241096752_mmi@pontex.cz <i>mmi</i>	
241096753_pdr@pontex.cz <i>pdr</i>		Vypracoval: Ing. Marek VOKAL	
		241096752_mvz@pontex.cz <i>mvz</i>	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1			3/2017	PDPS
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV			Souprava	Č. přílohy
					5

PŮDORYS 1:75



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PILOTY:	C 25/30	XA1/XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY
- 3) BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROVEDENY NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 4) V MÍSTĚ STAVBY NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- 5) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



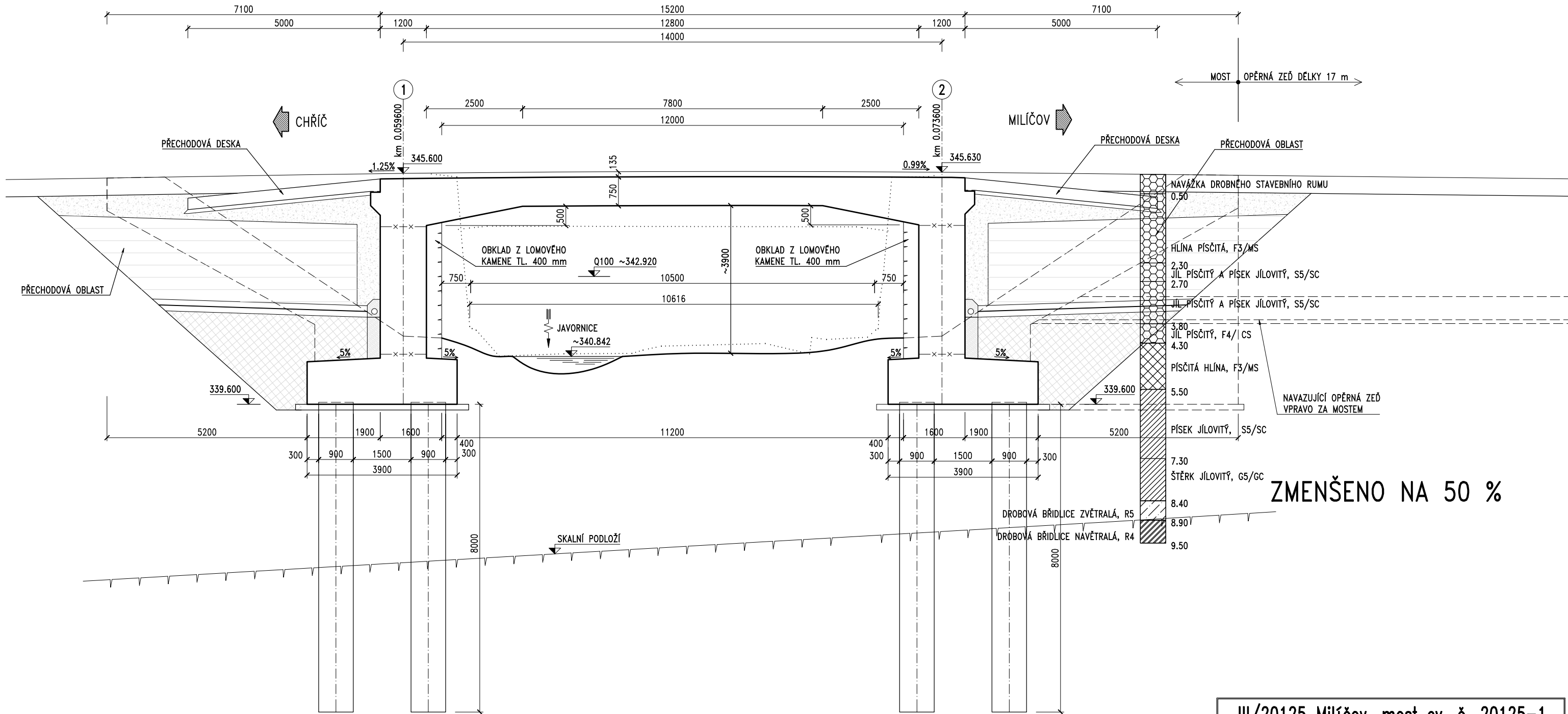
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
241096735, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	241096752, mvo@pontex.cz	241096752, mvo@pontex.cz



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD	Datum:	3/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	PŮDORYS				6

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121,	ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129,	ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121,	ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129,	ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122,	ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242	
PEČETÍCÍ NÁTĚR		ČSN 736242	
CELKEM	135 mm		

MATERIÁL:

BETON:

PODLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PILOTY:	C 25/30	XA1/XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:


- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY
- 3) BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROVEDENY NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 4) V MÍSTĚ STAVBY NEBÝLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- 5) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



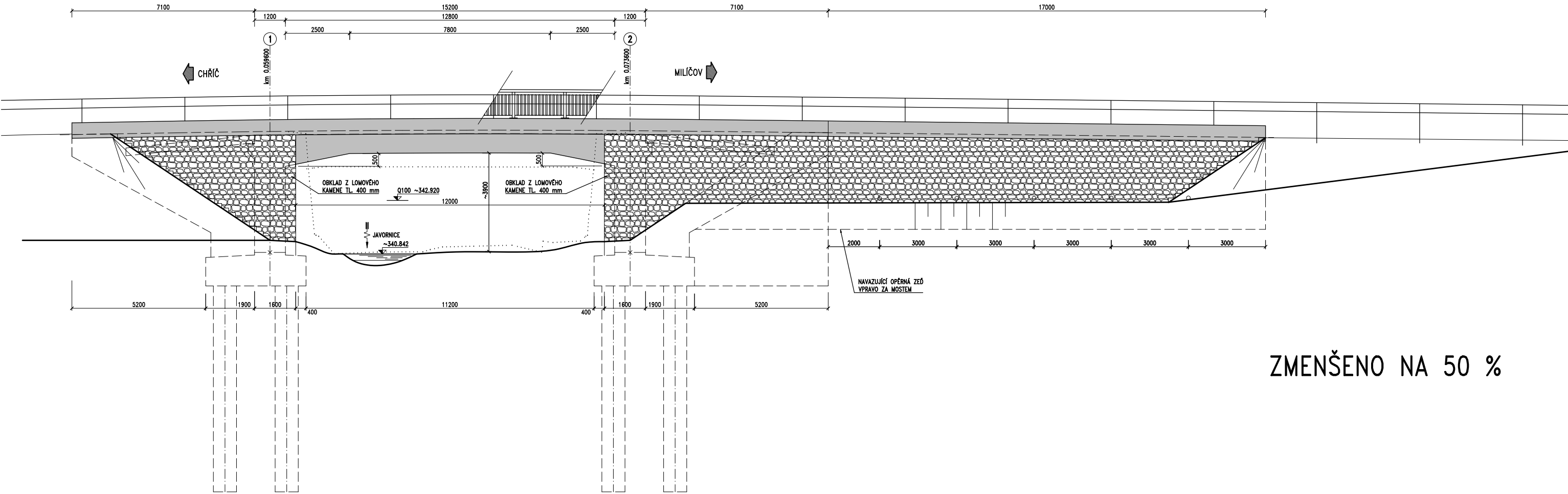
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 284 00		HIP: Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bězdov 1668, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA		
241096735, vhw@pontex.cz	241096752, mmil@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHAL	Vypracoval: Ing. Marek VOKÁL		
241096753, pdr@pontex.cz	241096752, mvo@pontex.cz		

PDPS
ČÁST B.3

Objednatel:	Sředočeský kraj	Obec:	Milčov	Kraj:	Sředočeský
Akce:	III/20125 MILČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 20125-1			3/2017	PDFS
Příloha:	PODELNÝ ŘEZ			Souprava	Č. přílohy
					7/1

POHLED 1:75



ZMENŠENO NA 50 %

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST:

ACO 11+	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
ŠD	150 mm	ČSN 736126
ŠD	150 mm	ČSN 736126
CELKEM	450 mm	

MATERIÁLY:

BETON:		
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PILOTY:	C 25/30	XA1/XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY
- 3) BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROVEDENY NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 4) V MÍSTĚ STAVBY NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- 5) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

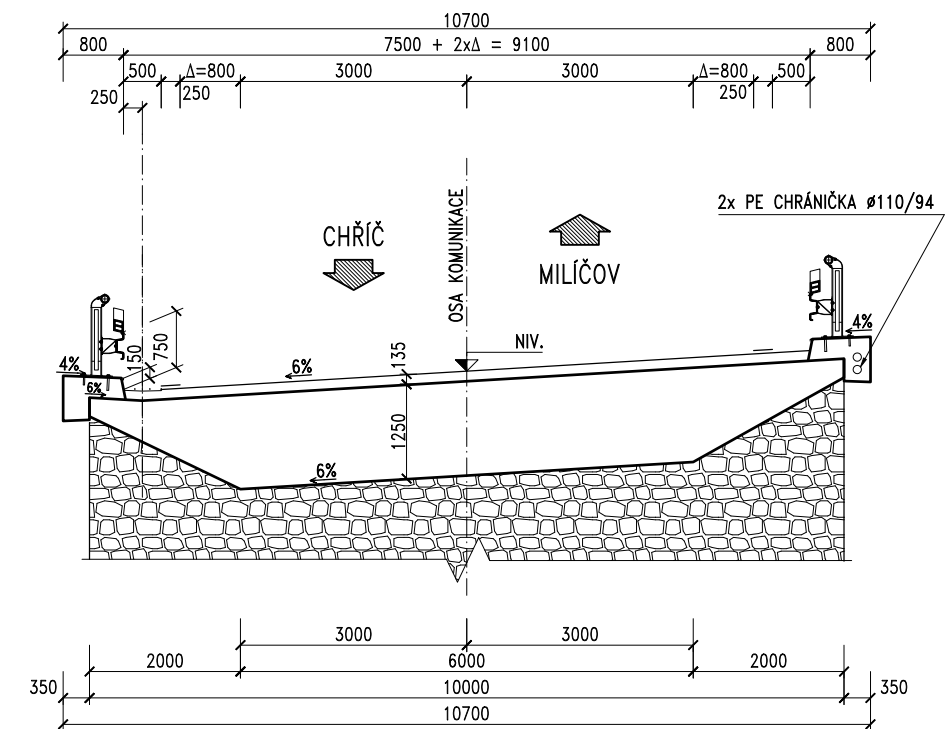
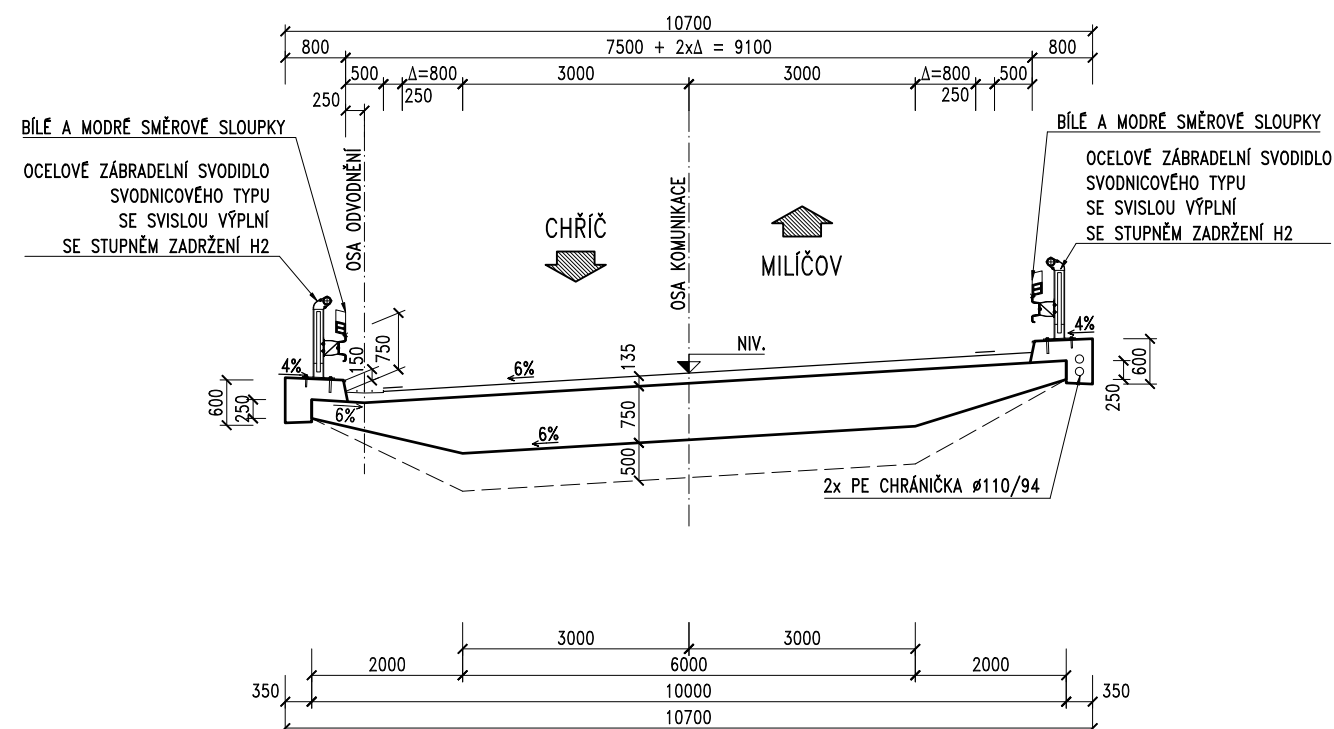
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS
ČÁST B.3

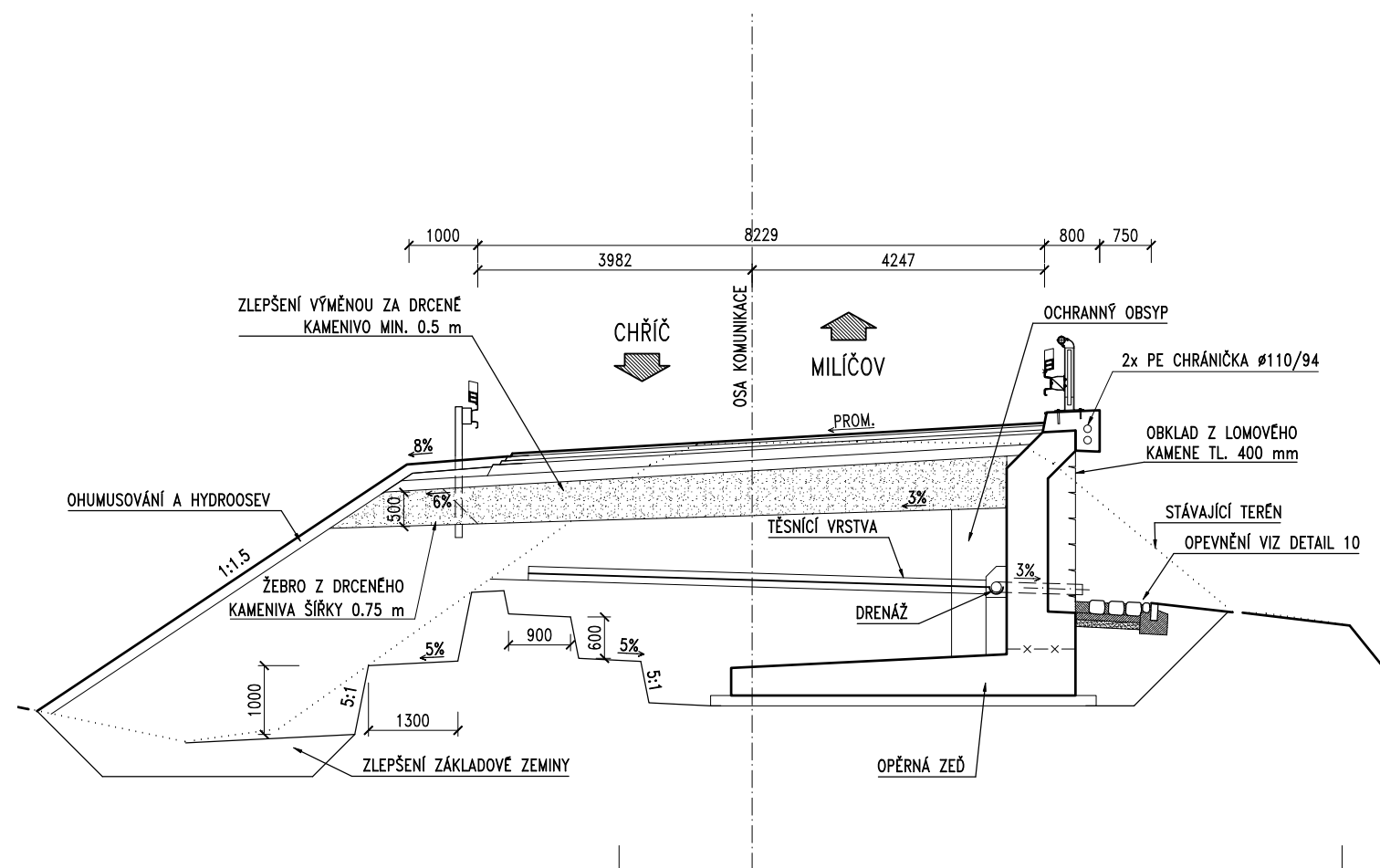
Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
241096735, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
241096753, pdr@pontex.cz		241096752, mvo@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1			3/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Průloha:	POHLED				7/2

PŘÍČNÝ ŘEZ PŘED OPĚROU 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ZEĎ 1:50



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍCÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST:

ACCO 11+	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
ŠD	150 mm	ČSN 736126
ŠD	150 mm	ČSN 736126
CELKEM	450 mm	

MATERIÁLÝ:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PILOTY:	C 25/30	XA1/XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %


III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

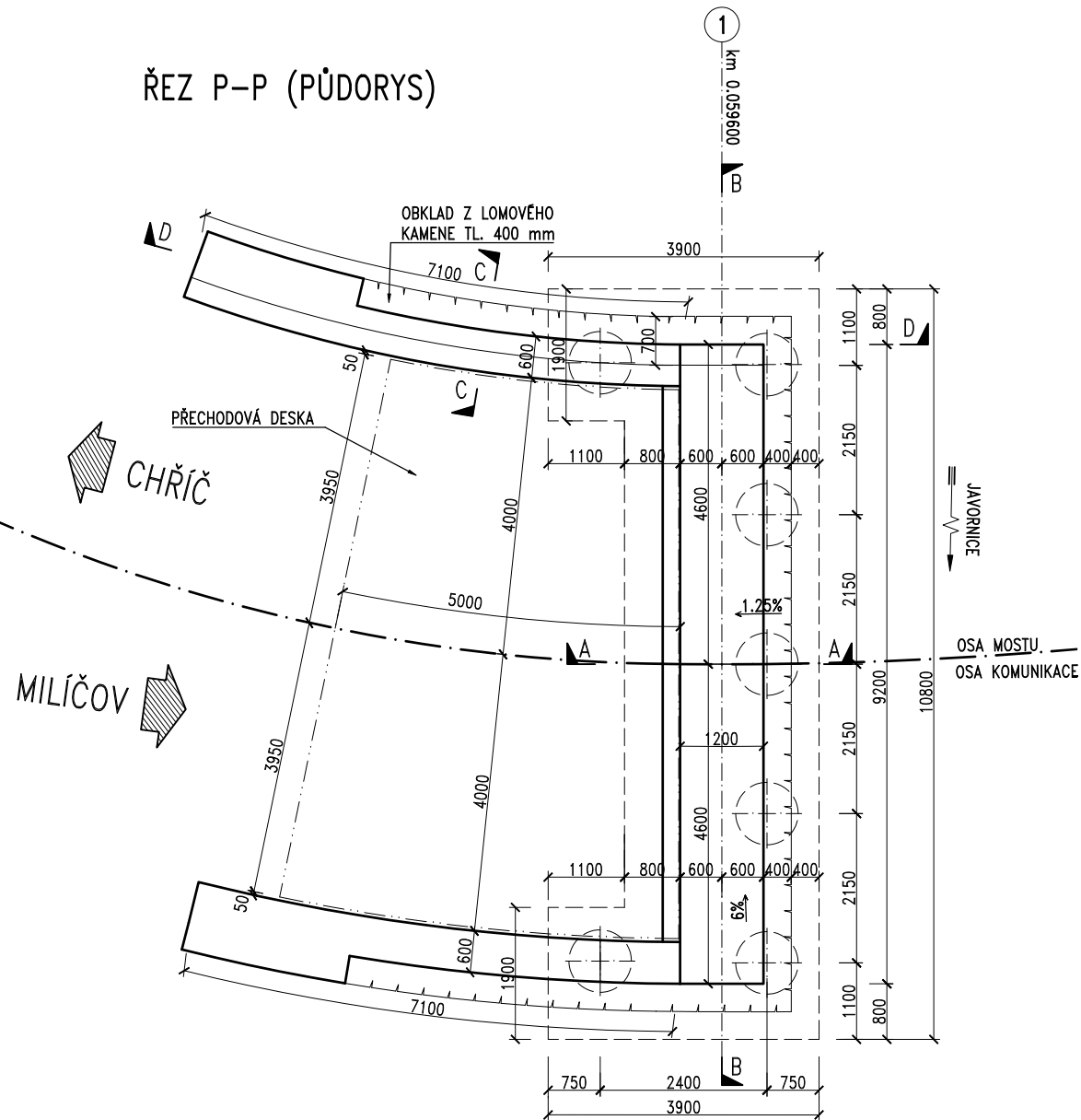
PDPS
ČÁST B.3

Číslo zakázky: 16 284 00		HIP: Ing. Marcel MIMRA 241096752, mm@pontex.cz	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL		Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
241096735, vhr@pontex.cz		241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHVAL		Vypracoval: Ing. Marek VOKÁL	
241096752, pdr@pontex.cz		241096752, mv@pontex.cz	Praha 4, Bězdov 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

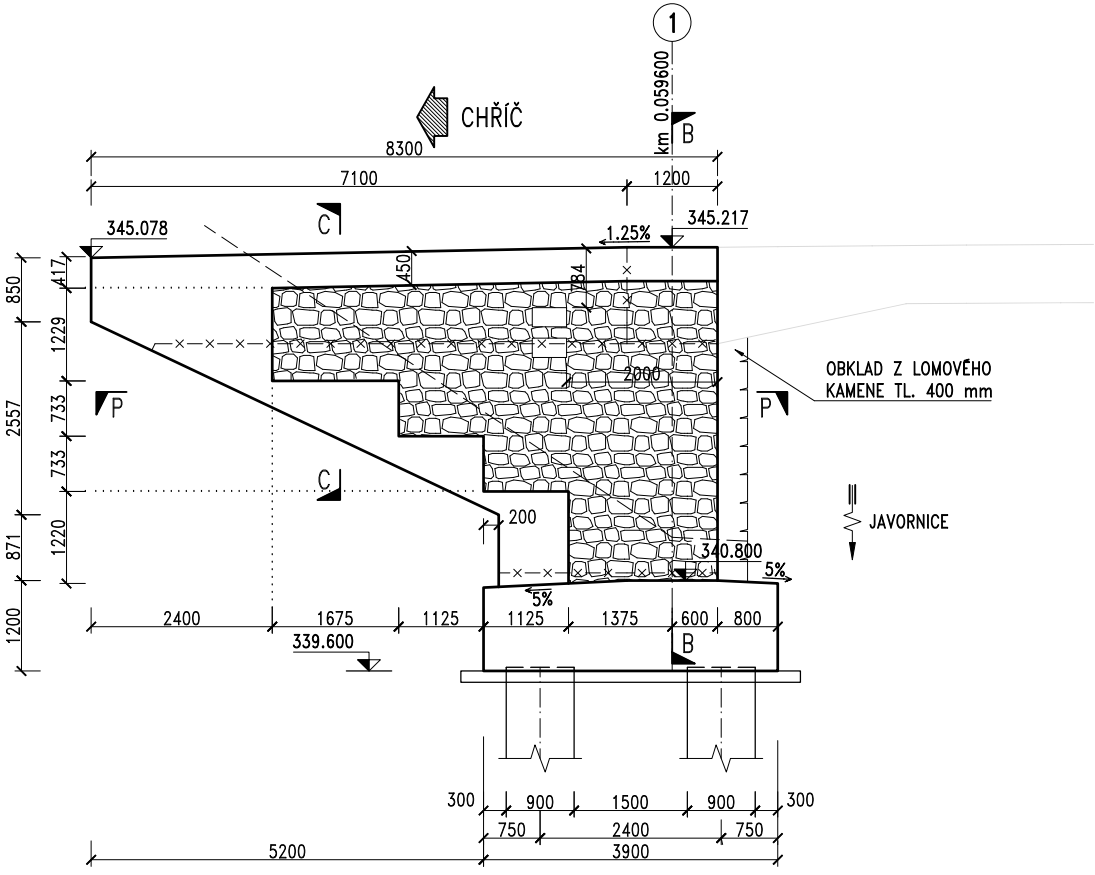
Objednatel:	Sředočeský kraj	Obec:	Milčův	Kraj:	Sředočeský
Akce:	III/20125 MILČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1			3/2017	PDPS
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			Souprava	C. přílohy
					8

TVAR OPĚRY 1 1:50

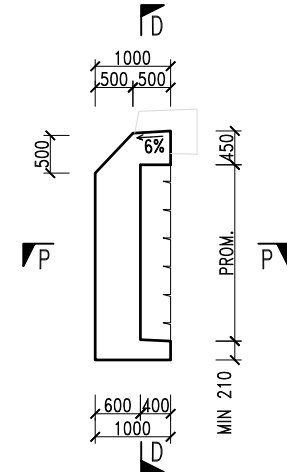
ŘEZ P-P (PŮDORYS)



ŘEZ D-D



ŘEZ C-C

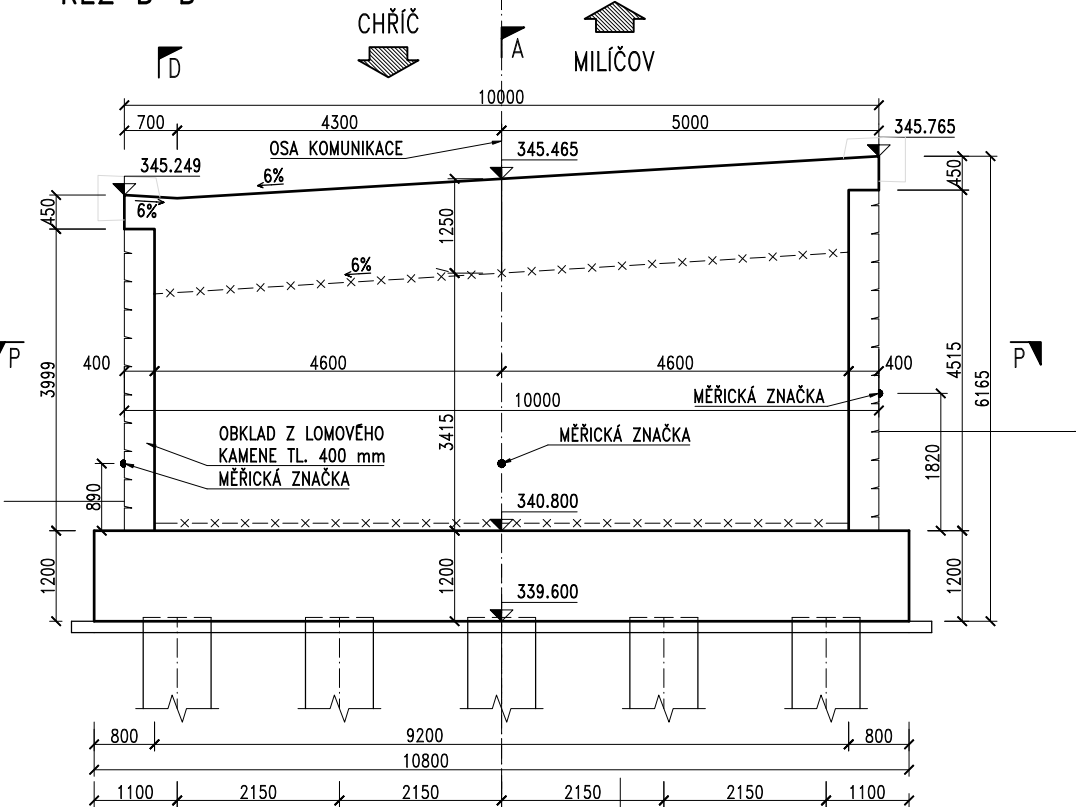


MATERIÁLY:

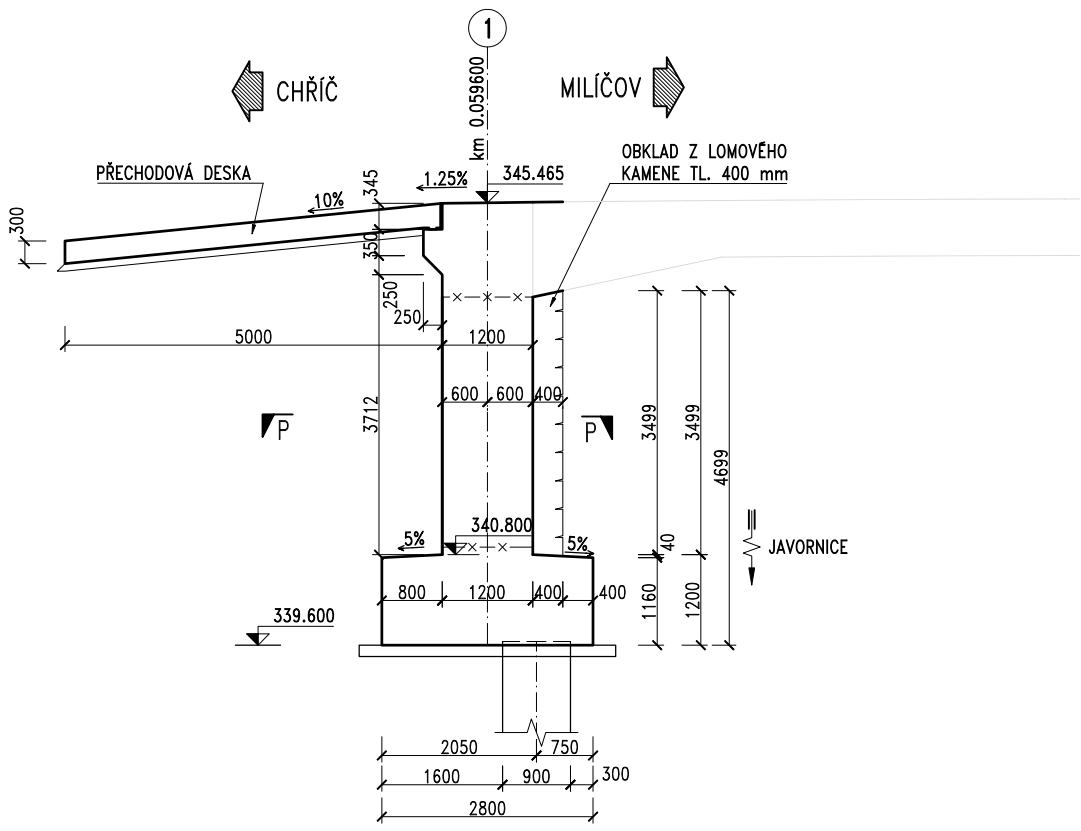
- BETON:**
PODKLADNÍ BETON: C 12/15 XA1
DŘÍKY, UL. PRAHY A KŘÍDLA OPĚR: C 30/37 XF2/XD1/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY: C 25/30 XF2/XC2
PILOTY: C 25/30 XA1/XC2
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:**
B 500B [10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %

ŘEZ B-B



ŘEZ A-A



III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice - PD

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS
ČÁST B.3

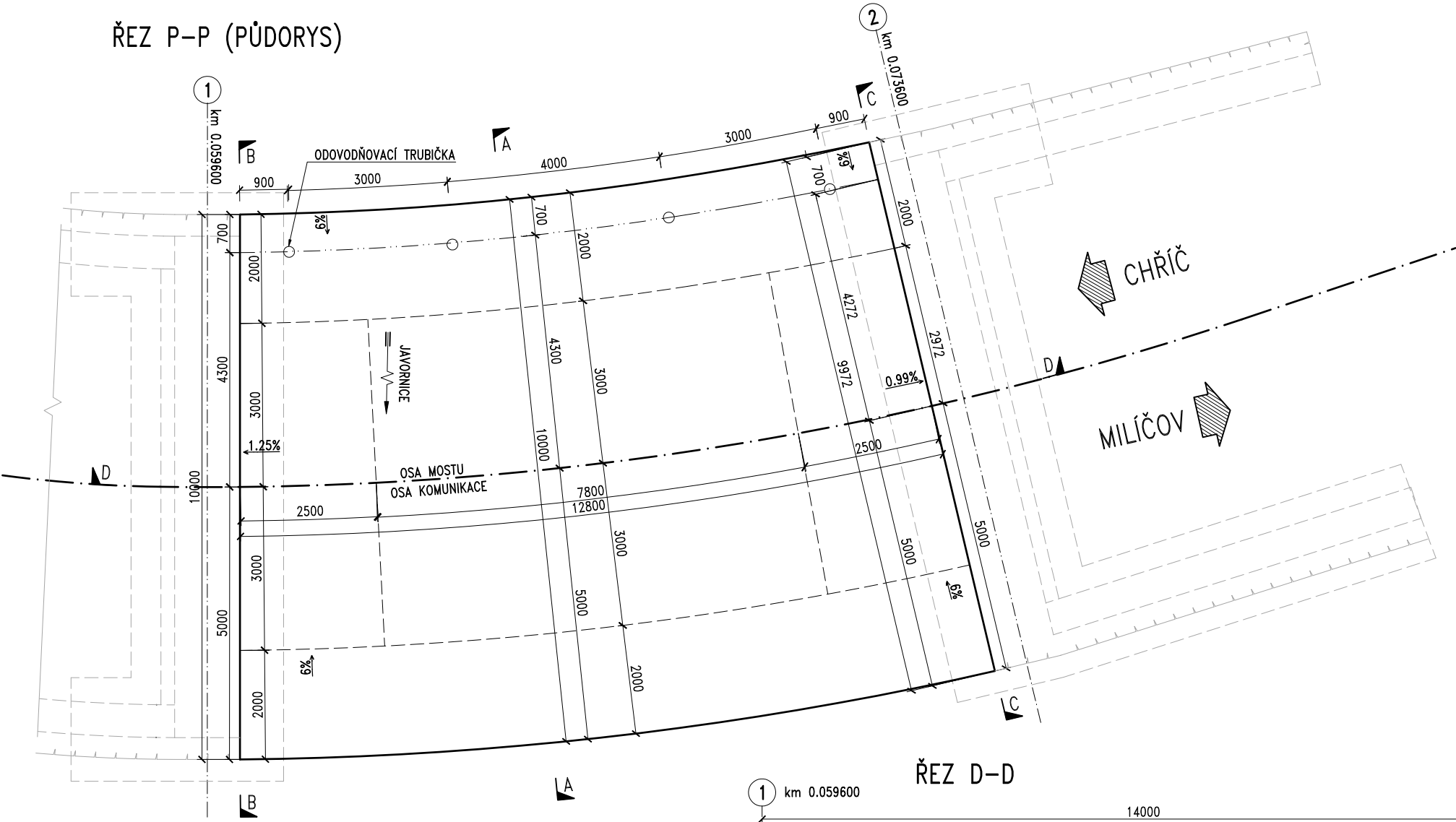
Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schwěhl:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
241096735, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	241096752, mvo@pontex.cz	241096753, pdr@pontex.cz



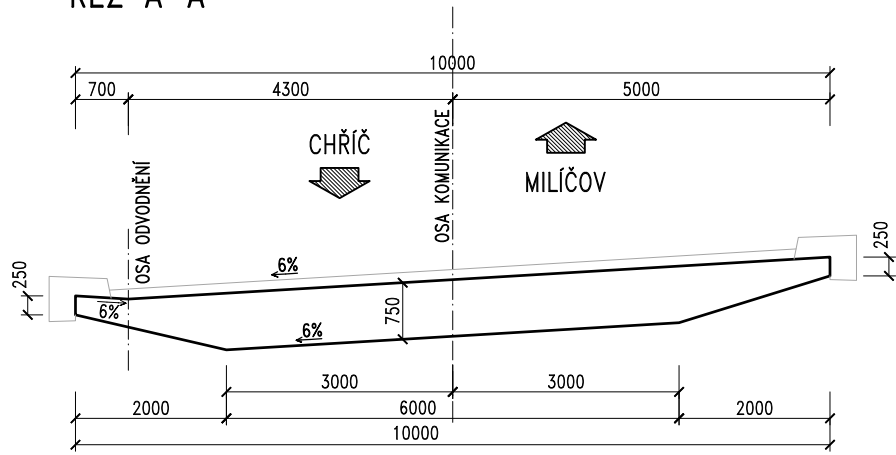
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE - PD				Datum
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 20125-1				3/2017
Příloha:	TVAR OPĚRY 1				PDPS
					Č. přílohy
					11

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE 1:50

ŘEZ P-P (PŮDORYS)



ŘEZ A-A

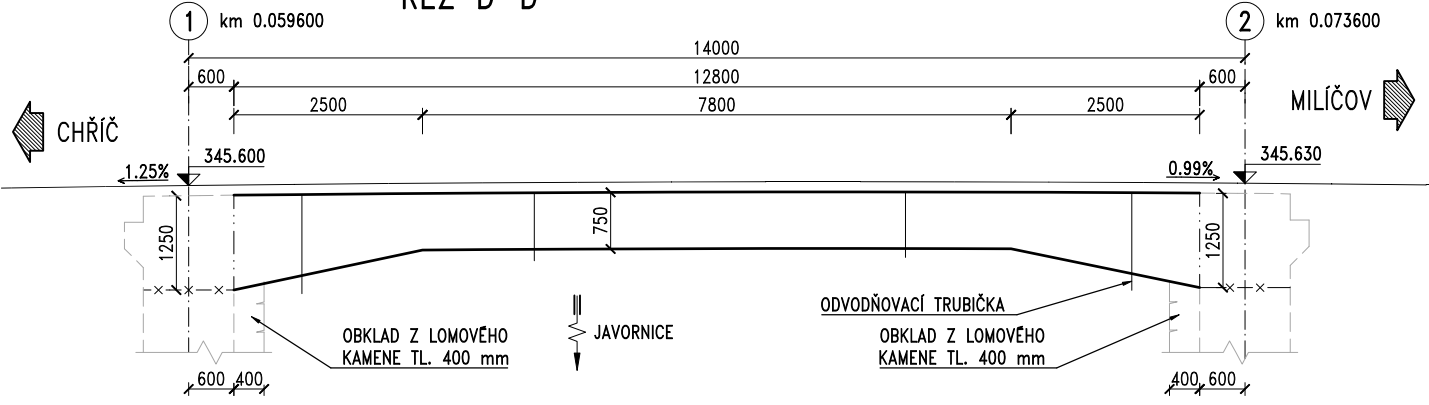


MATERIÁLY:

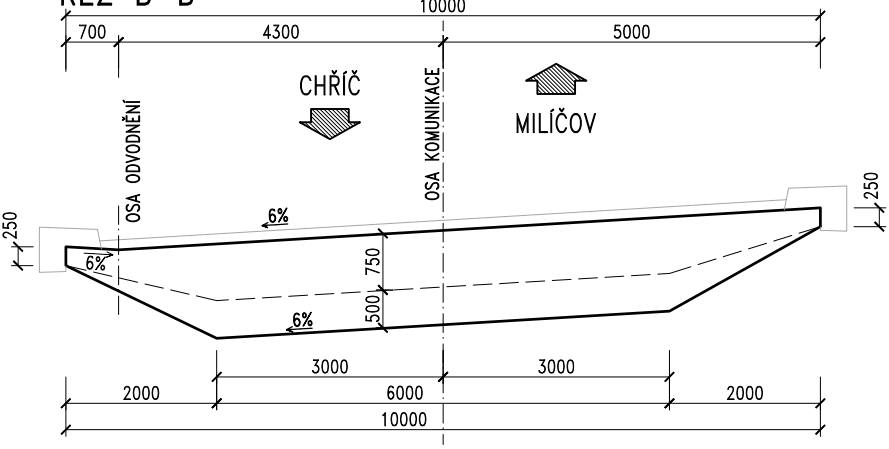
BETON:
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3
BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:
PILOTY: [10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %

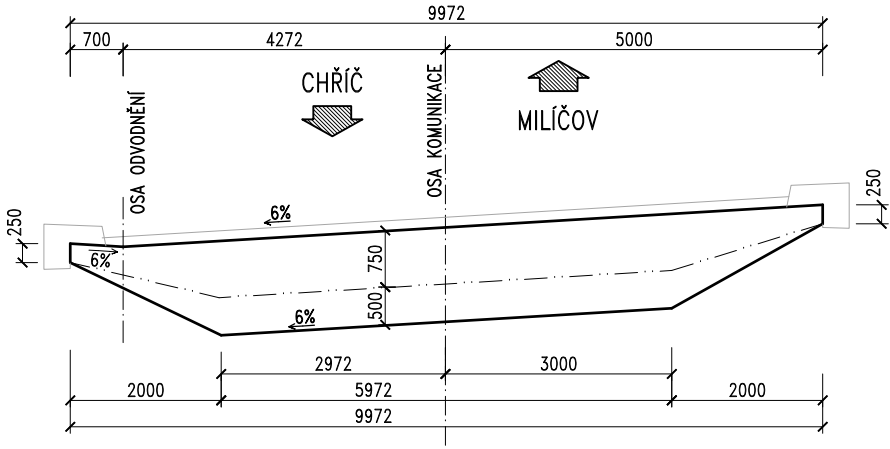
ŘEZ D-D



ŘEZ B-B



ŘEZ C-C



III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS
ČÁST B.3

Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schwěhl:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
241096735, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
241096753, pdr@pontex.cz		241096752, mvo@pontex.cz	



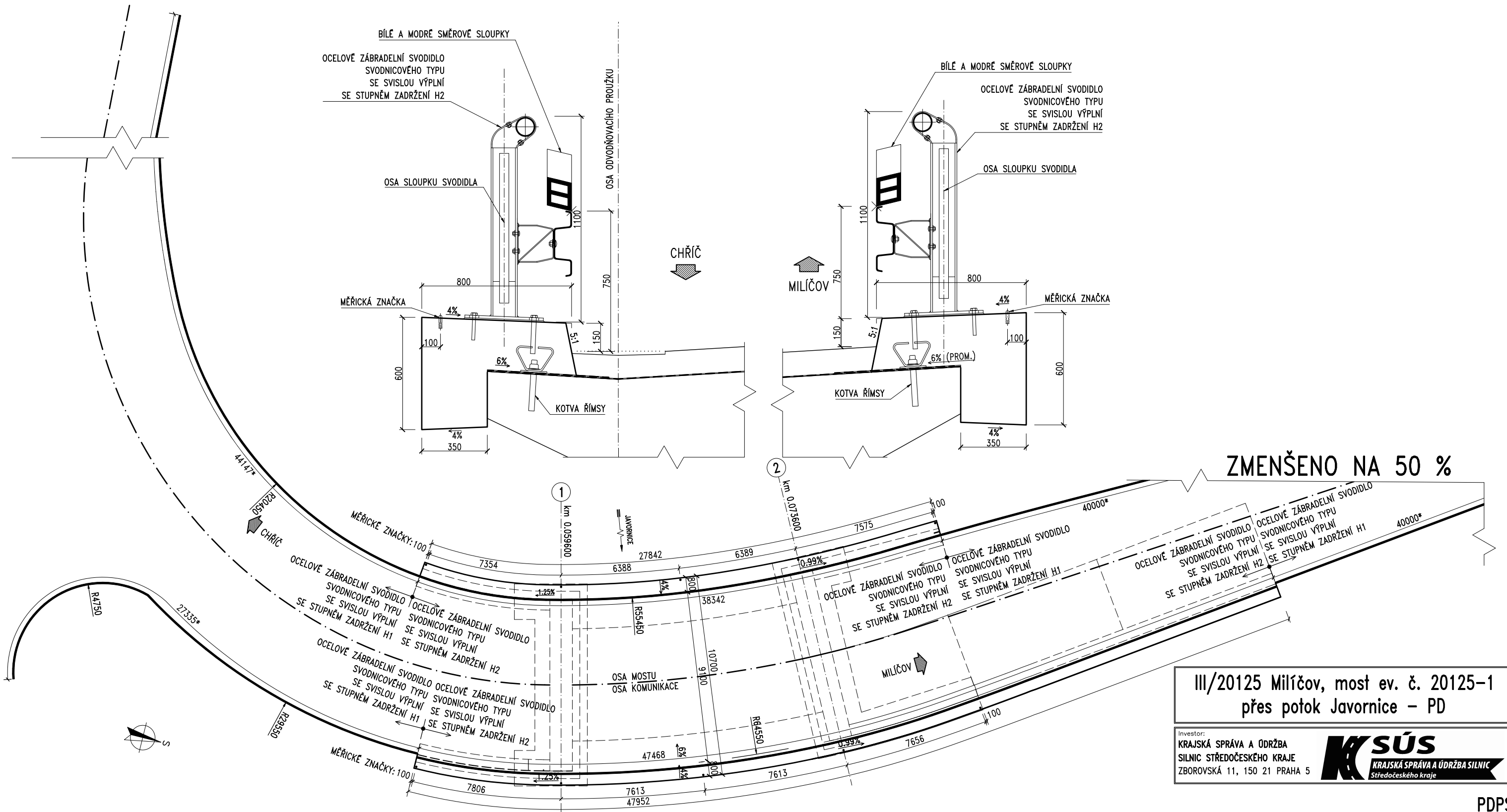
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD	Datum:	3/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE				13

TVAR ŘÍMS, SVODIDLA

PŮDORYS 1:100

PŘÍČNÝ ŘEZ LEVOU ŘÍMSOU 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ PRAVOU ŘÍMSOU 1:10



ZMENŠENO NA 50 %

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS
ČÁST B.3

SVODIDLA – POZNÁMKY:

- NÁBĚH SILNIČNÍCH SVODIDEL PŘED A ZA MOSTEM DLE TP 203 A KONKRÉTNÍHO TP VÝROBKU SVODIDLA
- KOTEVNÍ DESKA JE ULOŽENA DO LOŽE Z POLYMERMALTY (PLASTMALTY) TL. 20 mm
- POLYMERMALTA (PLASTMALTA) DLE TKP KAP. 18
- KOTVENÍ SVODIDLA JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY SVODIDLA
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA SVODIDLA JE DLE TKP. KAP. 19B PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4+K8 S POŽADOVANOU ŽIVOTNOSTÍ KONSTRUKCE MIN. 30 LET A ŽIVOTNOST OCHRANNÉHO SYSTÉMU MIN. 15 LET
- Z DĚLEK SVODIDEL OZNAČENÝCH "*" JE POSLEDNÍCH 12000 mm TVOŘENO NÁBĚHEM SVODIDLA

TVAR ŘÍMS – POZNÁMKY:

- NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK
- U PODPĚR, V POLOVINĚ POLÍ A NA KONCÍCH KŘÍDEL BUDOU UMÍSTĚNY NA HORNÍM POVRCHU ŘÍMS MĚŘICKÉ ZNAČKY, CELKEM: 2x5 = 10 KS.
- KOTVY ŘÍMS NAD NK PO 1 m, CELKEM: 12+14 = 26 KS
KOTVY ŘÍMS NAD KŘÍDLY OPĚR BUDOU ŘEŠENY VÝZTUŽÍ Z OPĚR
- SMRŠŤOVACÍ A PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY:
 - KOLMO NA LÍC ŘÍMSY
 - SMRŠŤOVACÍ VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
 - MIN. 0.2 m OD KOTEVNÍHO PRVKU SVODIDLA

Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096735, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL	
241096753, pdr@pontex.cz		241096752, mvo@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD	Datum:	3/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	TVAR ŘÍMS, SVODIDLA				14

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1 přes potok Javornice – PD

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

PDPS

ČÁST B.3

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

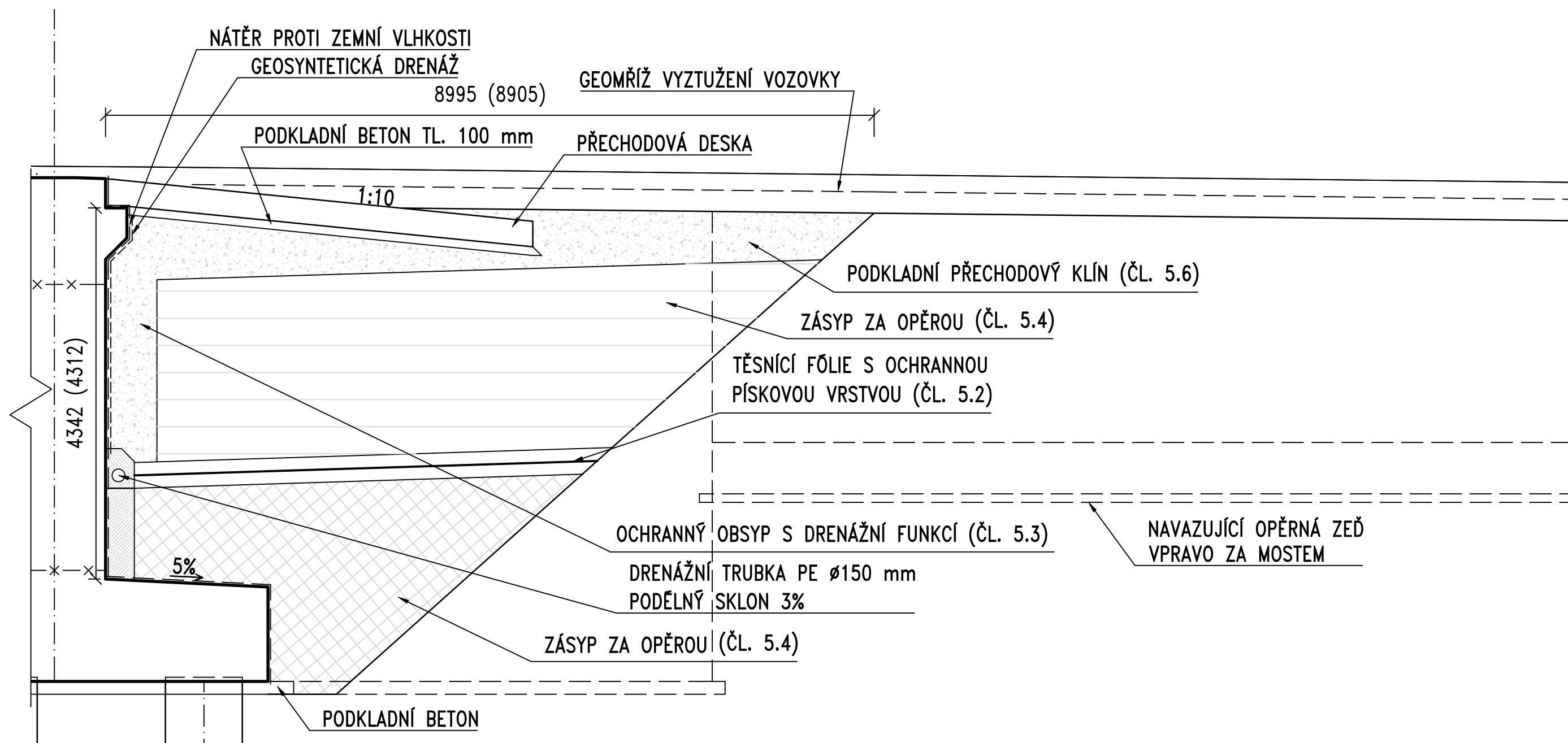
Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
	241096735, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
	241096752, mmi@pontex.cz		Ing. Marcel MIMRA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL	
	241096753, pdr@pontex.cz	241096752, mvo@pontex.cz	Ing. Marek VOKÁL	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1			3/2017	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					15

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 20125-1 přes potok Javornice

<i>Č.</i>	<i>Detail</i>
1	Přechodová oblast za opěrou
2	Přechodová oblast za opěrnou zdí
3	Odvodnění rubu opěr
4	Těsnění pracovní spáry opěr
5	Těsnění pracovní spáry blok základu - dřík
6	Vyústění odvodnění do líce křídel a opěrné zdi
7	Letopočet
8	Ochranný nátěr konců nosné konstrukce
9	Služební schodiště
10	Opevnění svahu z lomového kamene
11	Zádlážba před mostem
12	Zádlážba za mostem
13	Uložení přechodové desky
14	Kotva římsy
15	Skluz z lomového kamene
16	Těsnění pracovních spár římsy
17	Těsnění smršťovacích spár římsy
18	Těsnění spár podél římsy
19	Odvodňovací proužek z litého asfaltu
20	Napojení izolace u římsy
21	Odvodnění izolace trubičkami
22	Tabulka s evidenčním číslem
23	Měřická značka na podpěře
24	Měřická značka na římse
25	Vyvedení chrániček u opěr

PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU V OSE KOMUNIKACE 1:50



POZNÁMKY:

- 1) ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
- 3) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 4) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 5) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 6) JE ZOBRAZENA PŘECHODOVÁ OBLAST U OPĚRY 2. KÓTY V ZÁVORCE PLATÍ PRO OPĚRU 1

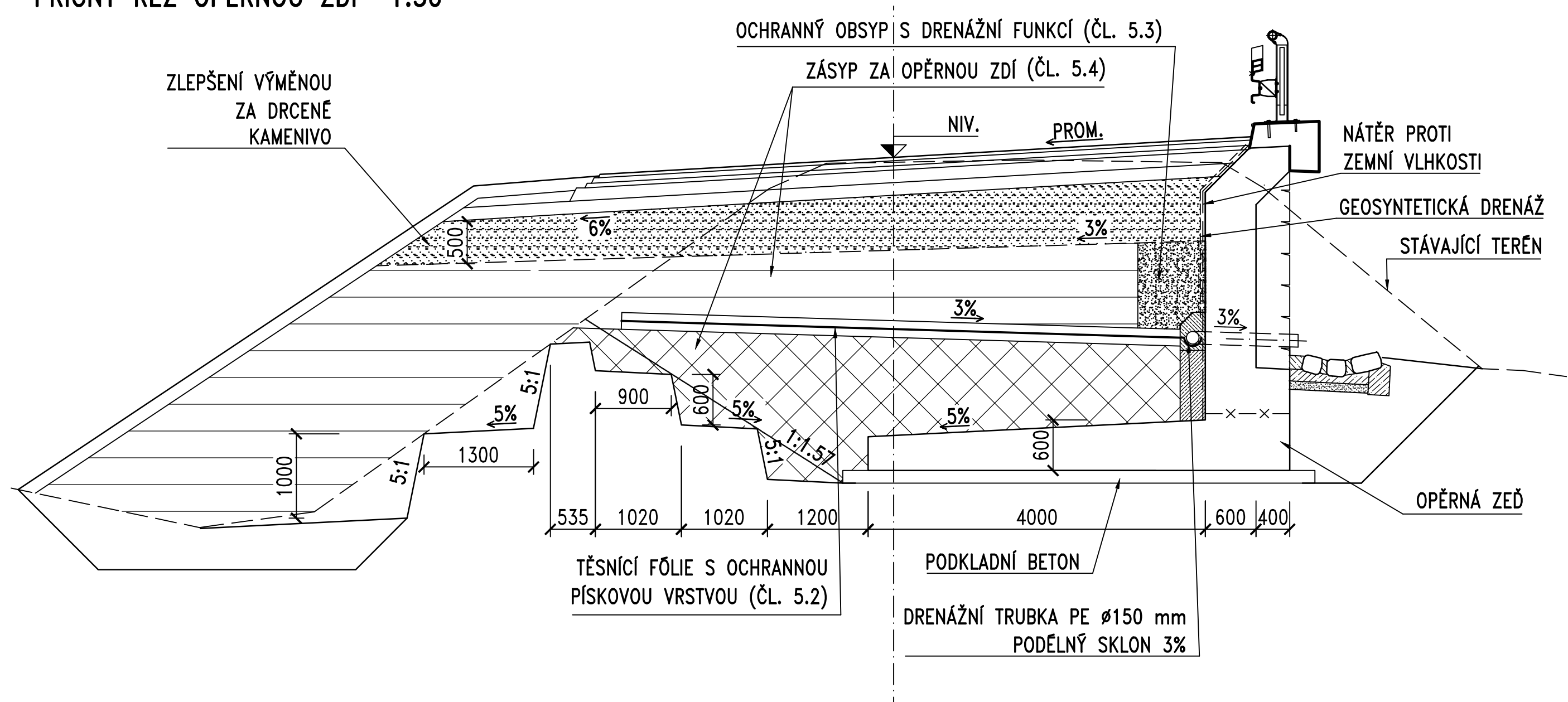
Č. přílohy

1

Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD
Objekt: SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE
Příloha: PŘECHODOVÁ OBLAST ZA OPĚROU

PONTEX^{S.R.O.}

PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚRNOU ZDÍ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
- 2) TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
- 3) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 4) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 5) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s

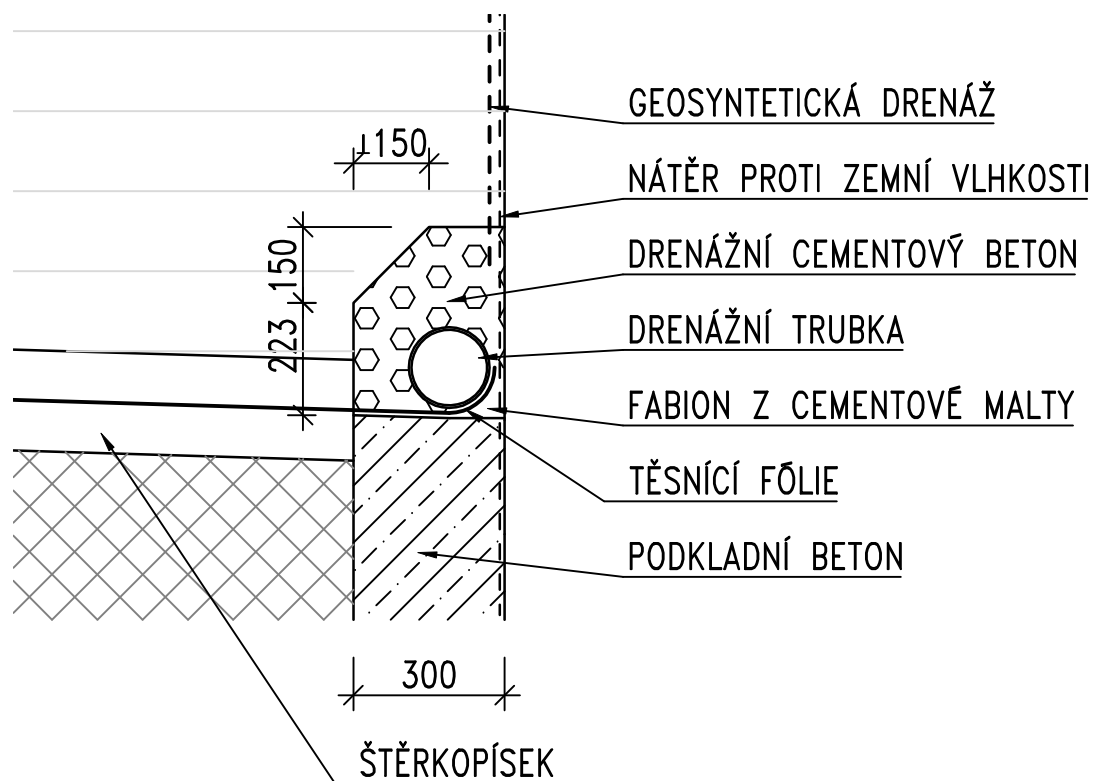
Č. přílohy

2

Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD
 Objekt: SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE
 Příloha: PŘECHODOVÁ OBLAST ZA OPĚRNOU ZDÍ

PONTEX S.R.O.

ŘEZ 1:15



POZNÁMKY:

- 1) DRENÁŽNÍ TRUBKA Z PE DN 150 SN 8
- 2) DRENÁŽNÍ CEMENTOVÝ BETON DLE TKP KAP. 18, ČL. 18.2.9
- 3) CEMENTOVÁ MALTA M 10 DLE ČSN EN 998-2
- 4) PODKLADNÍ BETON C 8/10n
- 5) PODÉLNÝ SKLON DRENÁŽNÍ TRUBKY 3 %

Č. přílohy

3

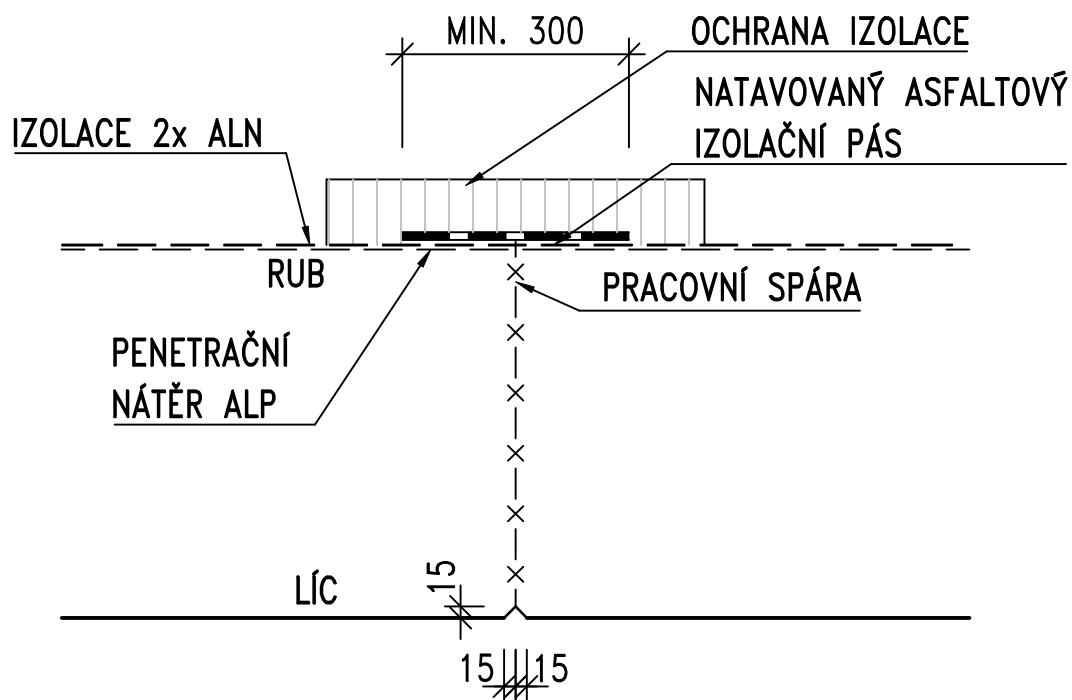
Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD

Objekt: SO 201 - REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE

Příloha:

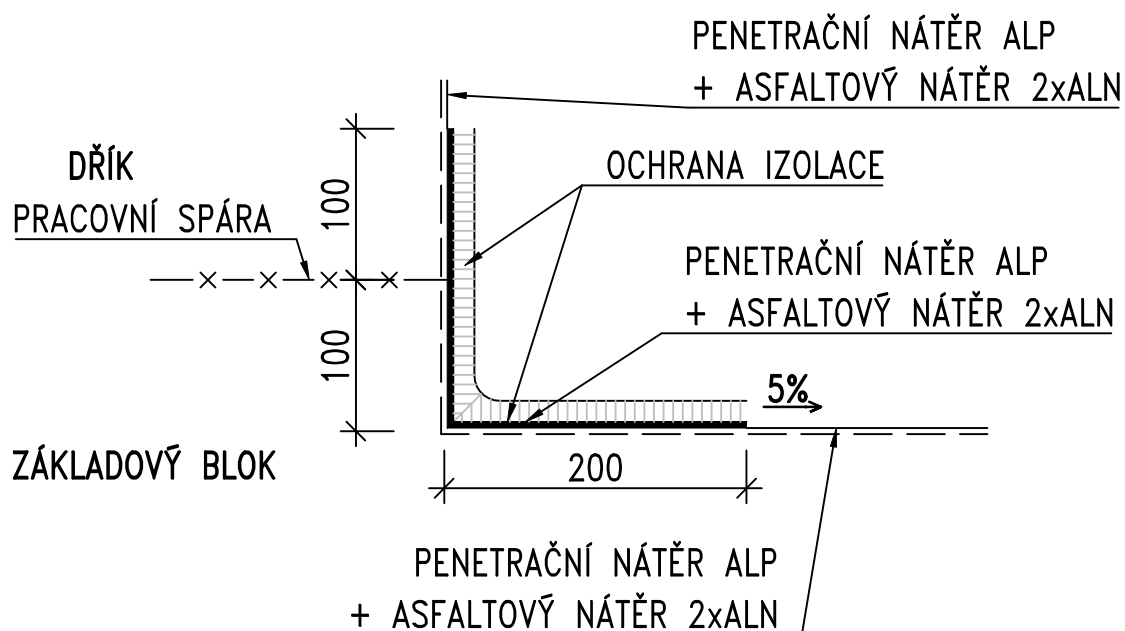
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

PONTEX^{S.R.O.}



POZNÁMKY:

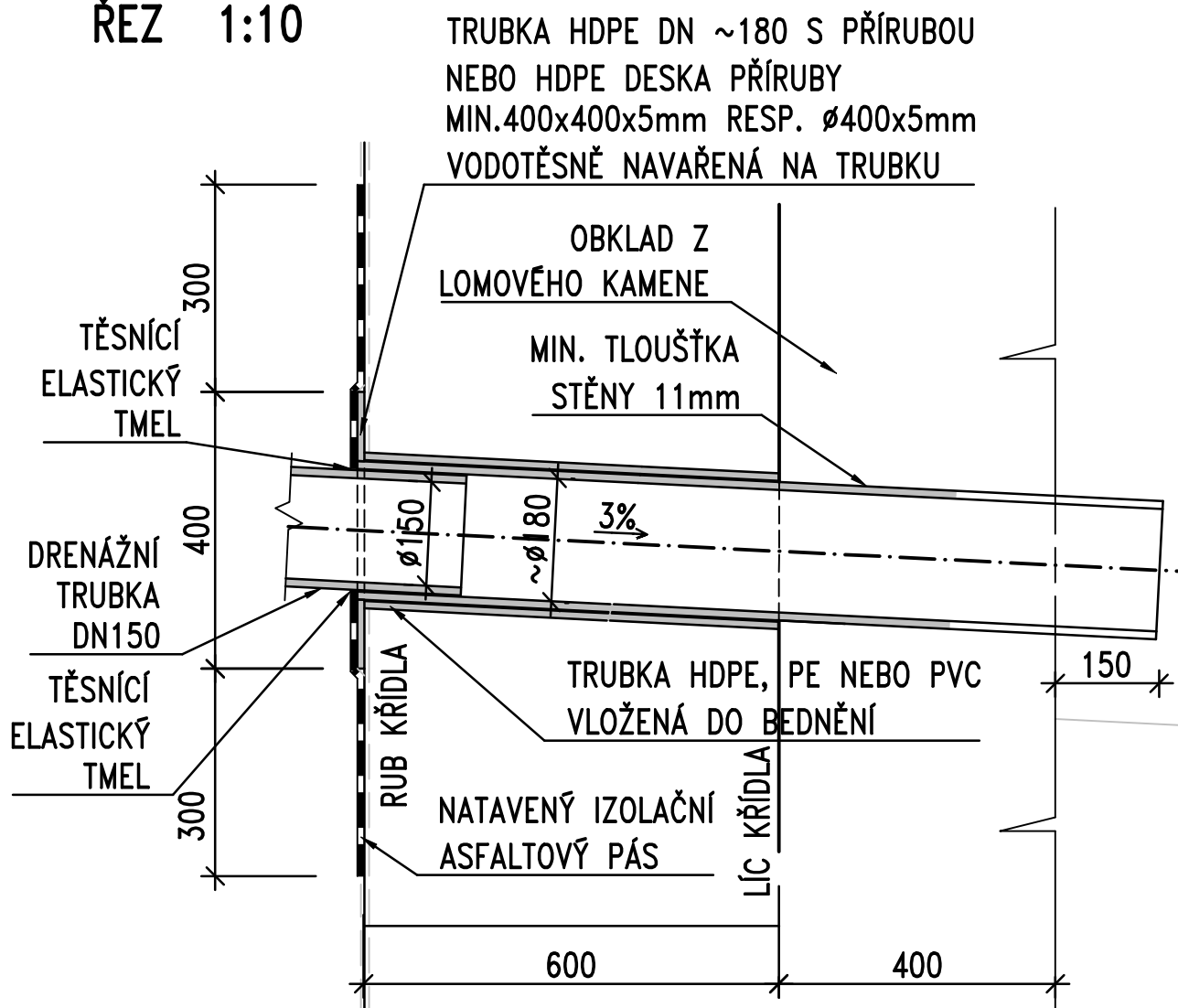
- 1) VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- 3) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
- 4) IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21
- 5) TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY BLOK ZÁKLADU OPĚRY – DŘÍK OPĚRY
VIZ DETAIL 5



POZNÁMKY:

- 1) VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- 3) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3 kg/m²
- 6) PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 2 mm
- 7) OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. GRAMÁŽ 300 g/m², MIN. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %

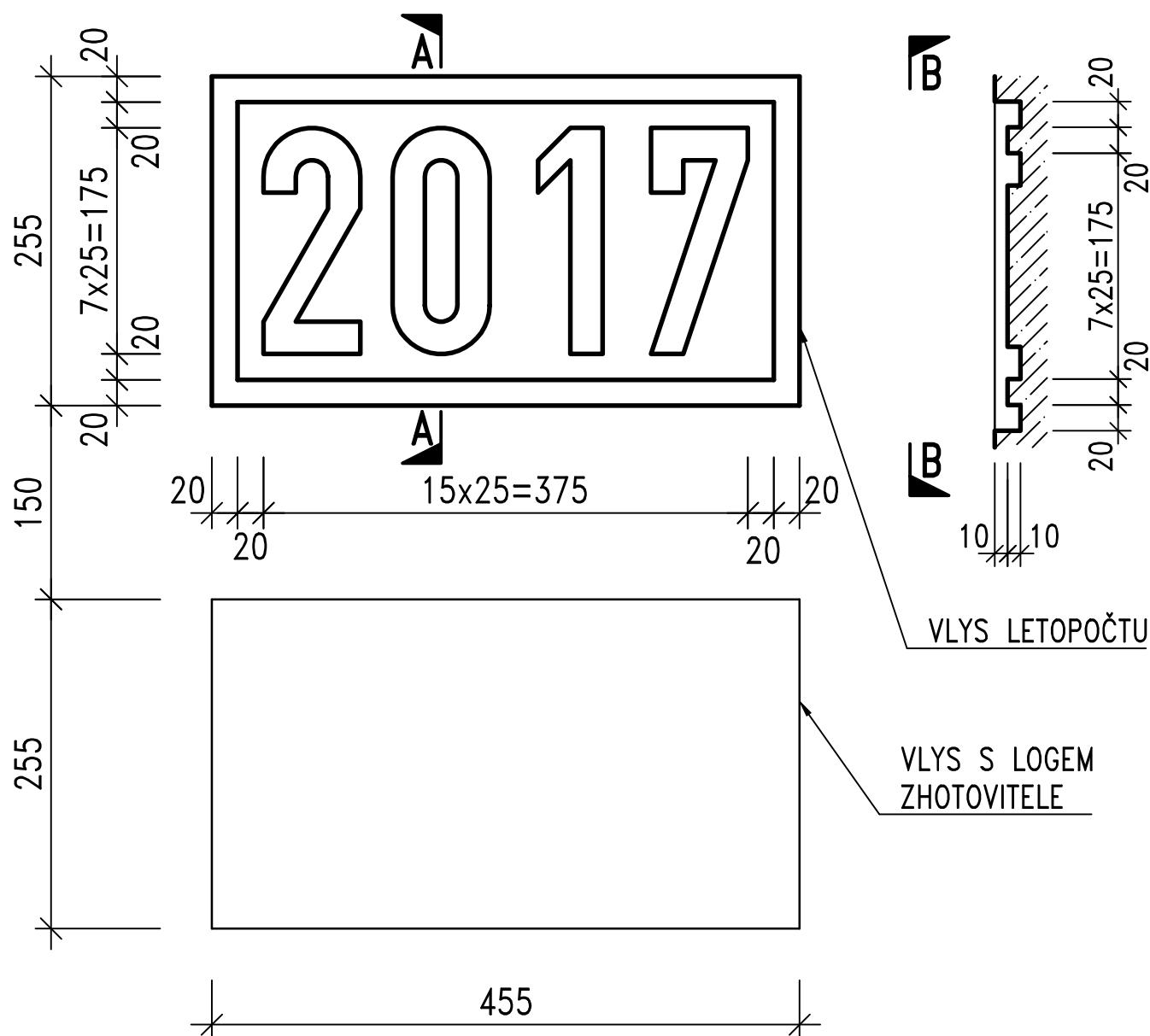
ŘEZ 1:10



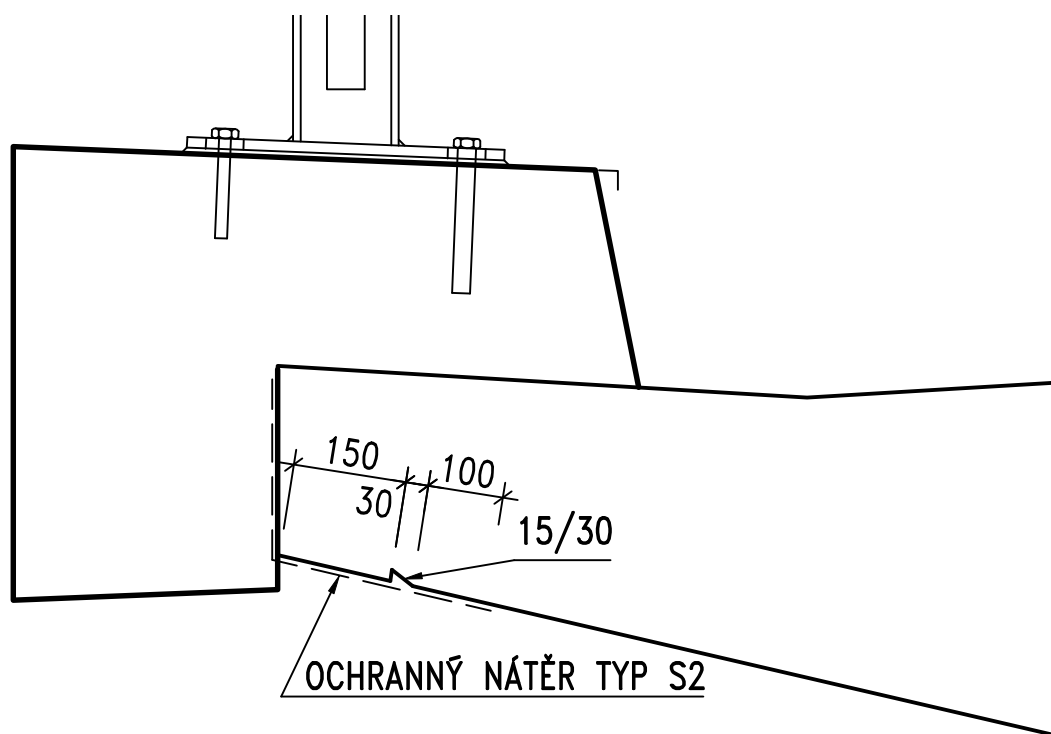
POZNÁMKY:

- 1) MATERIÁL DRENÁŽE JE PE
- 2) VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm

ŘEZ A-A 1:5



- 1) UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU VIZ PŘÍLOHA "TVAR OPĚRY (...)", POUŽIJÍ SE 2 KS
- 2) HODNOTA LETOPOČTU BUDE UPŘESNĚNA PODLE SKUTEČNÉHO DATA DOKONČENÍ MOSTU
- 3) LETOPOČET BUDE PROVEDEN VLYSEM (VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ)
- 4) VÝZTUŽ V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM POVLAKEM, NAPŘ. EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM TL. 200 μm , NEBO ZINKOVÁNÍM TL. 80 μm



POZNÁMKY:

- 1) OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

Č. přílohy

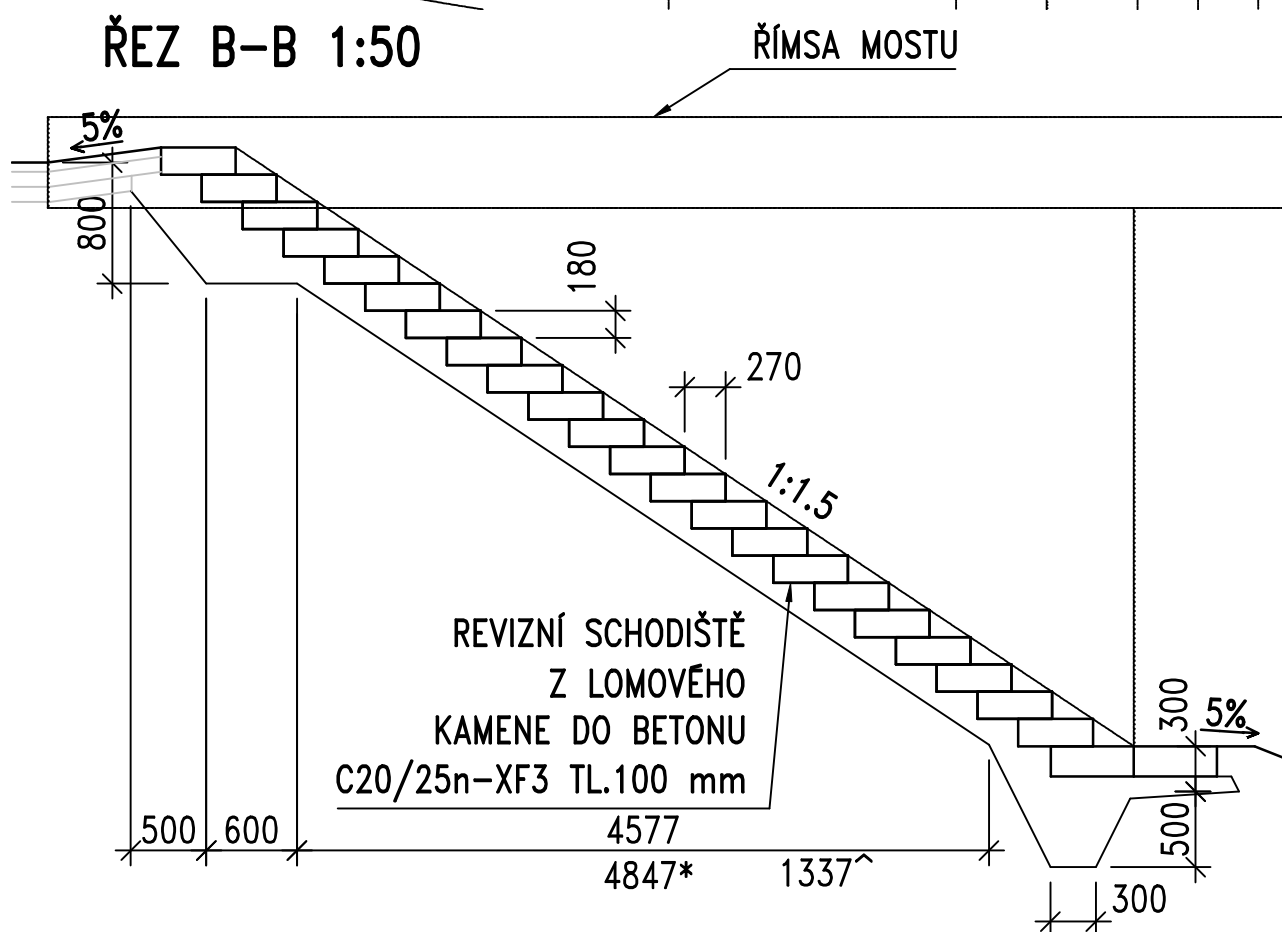
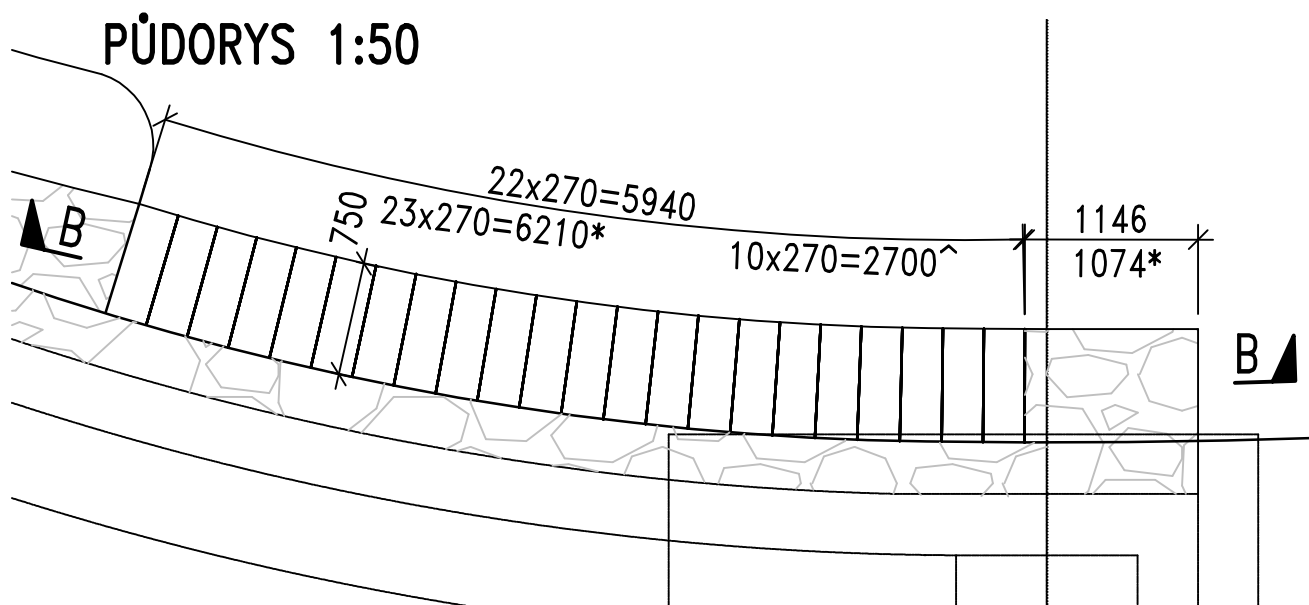
8

Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD

Objekt: SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE

Příloha: OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NK

PONTEX^{S.R.O.}



POZNÁMKY:

- 1) OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ DETAIL 10
- 2) JE ZOBRAZENO SCHODIŠTĚ U OPĚRY 1. KÓTY OZNAČENÉ "*" PLATÍ PRO SCHODIŠTĚ U OPĚRY 2 VLEVO. KÓTY OZNAČENÉ "^" PLATÍ PRO SCHODIŠTĚ U OPĚRY 2 VPRAVO

Č. přílohy

9

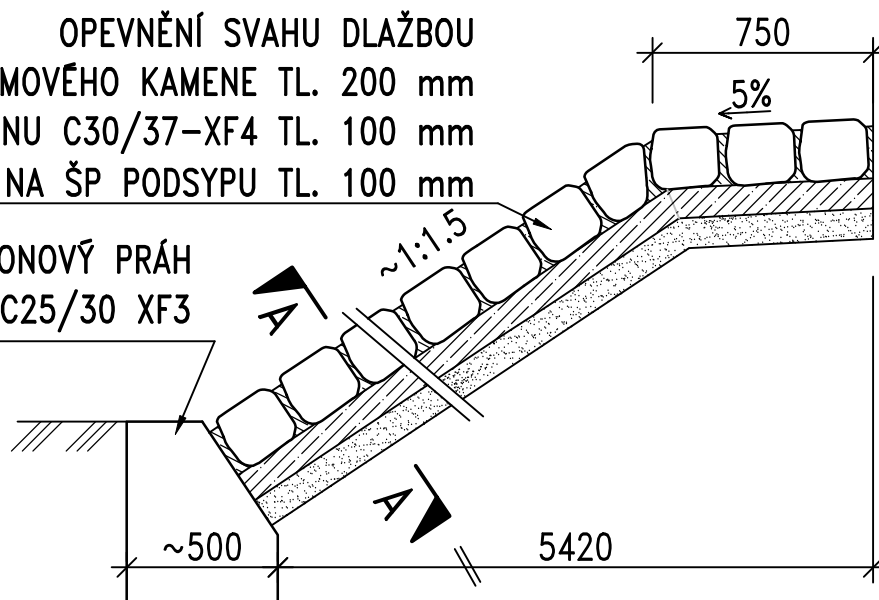
Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD
Objekt: SO 201 - REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE
Příloha: SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ

PONTEX S.R.O.®

ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
BETONU C30/37-XF4 TL. 100 mm
NA ŠP PODSYPU TL. 100 mm

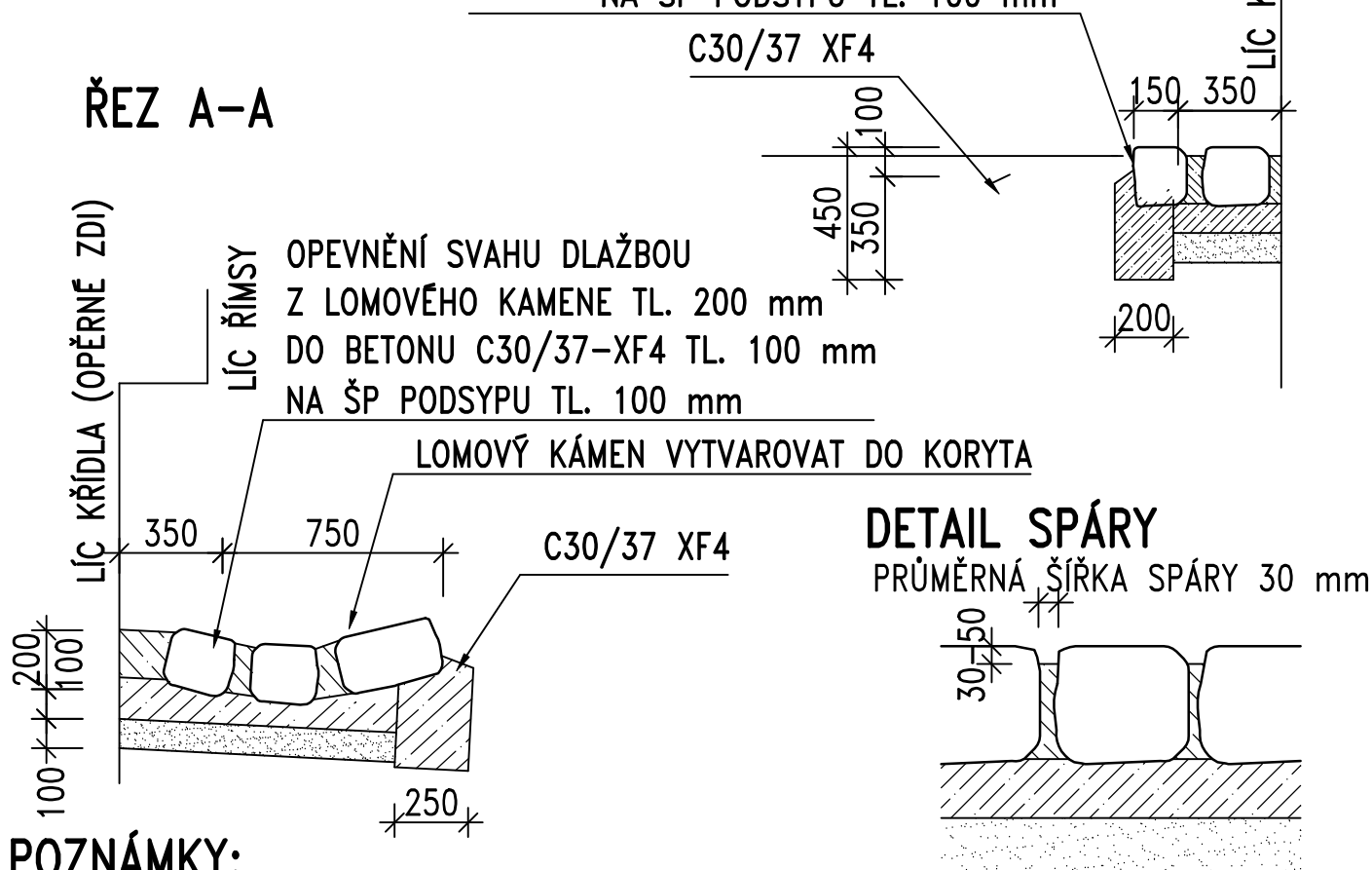
BETONOVÝ PRÁH
C25/30 XF3



ŘEZ A-A

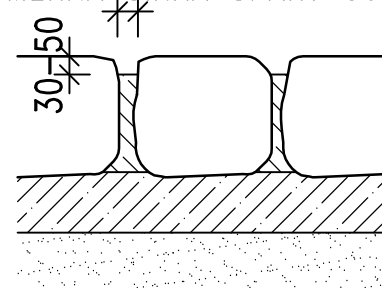
OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C30/37-XF4 TL. 100 mm
NA ŠP PODSYPU TL. 100 mm

ŘEZ A-A



DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE Vlivu prostředí dle TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, (TRÍDA JAKOSTI "I") TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE

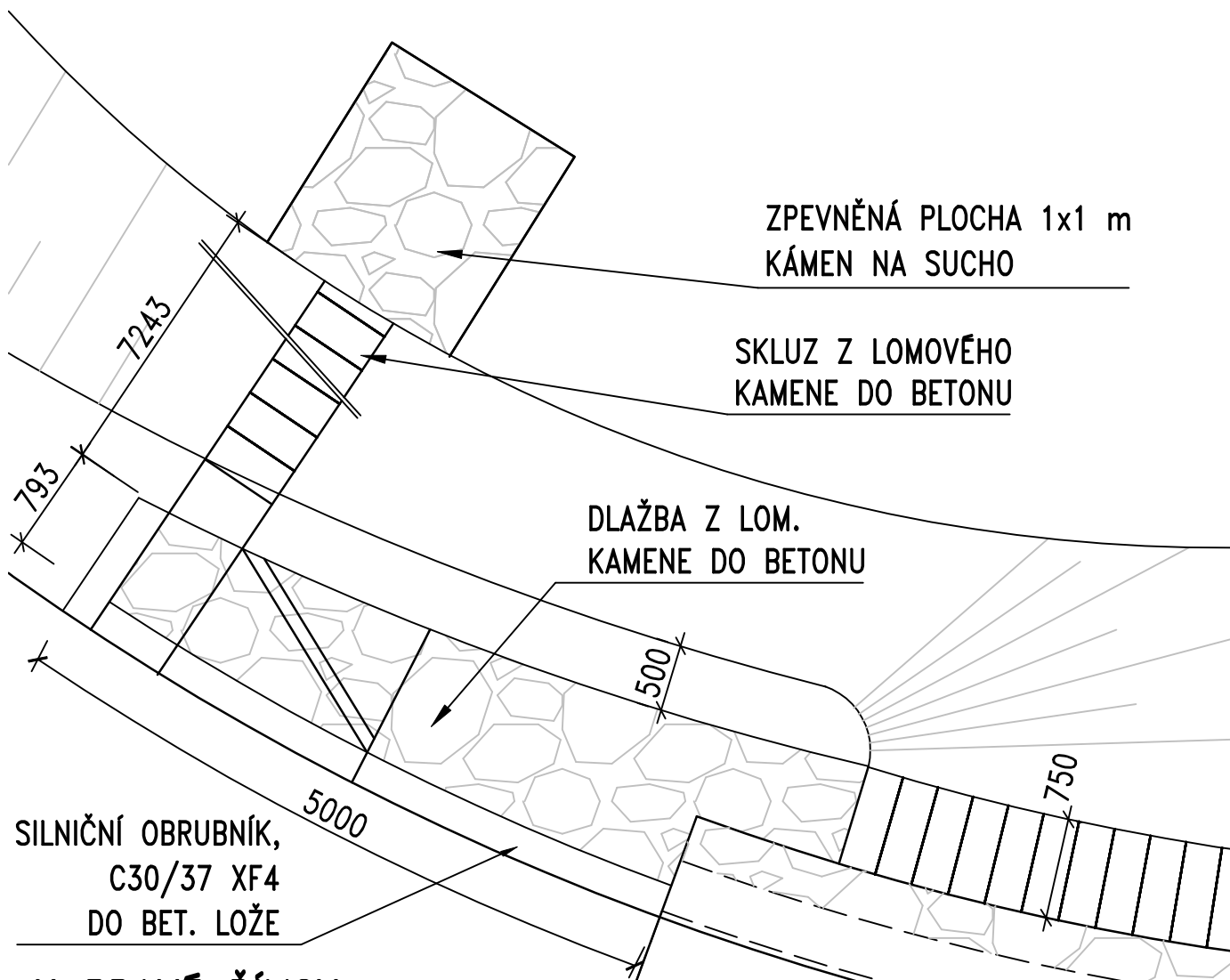
Č. přílohy

10

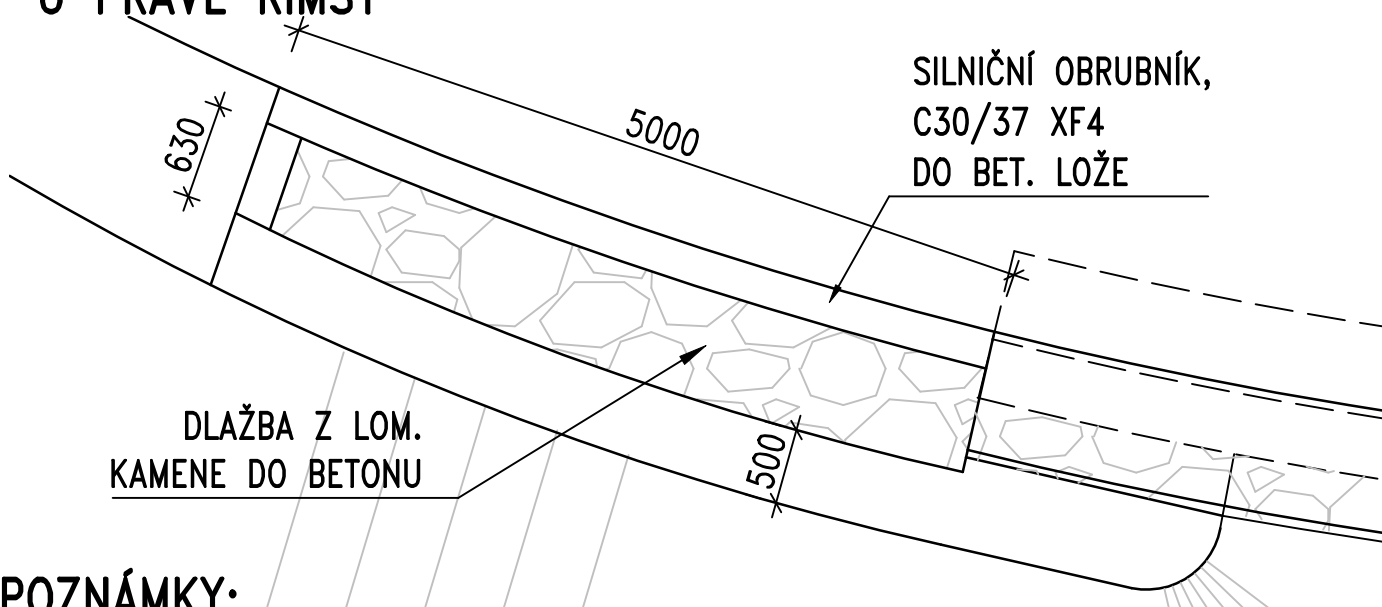
Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD
Objekt: SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE
Příloha: OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

PONTEx S.R.O.

ZÁDLAŽBA U LEVÉ ŘÍMSY



U PRAVÉ ŘÍMSY



POZNÁMKY:

- 1) ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I") DO BETONU C25/30n-XF3 TL. 200 mm
- 2) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

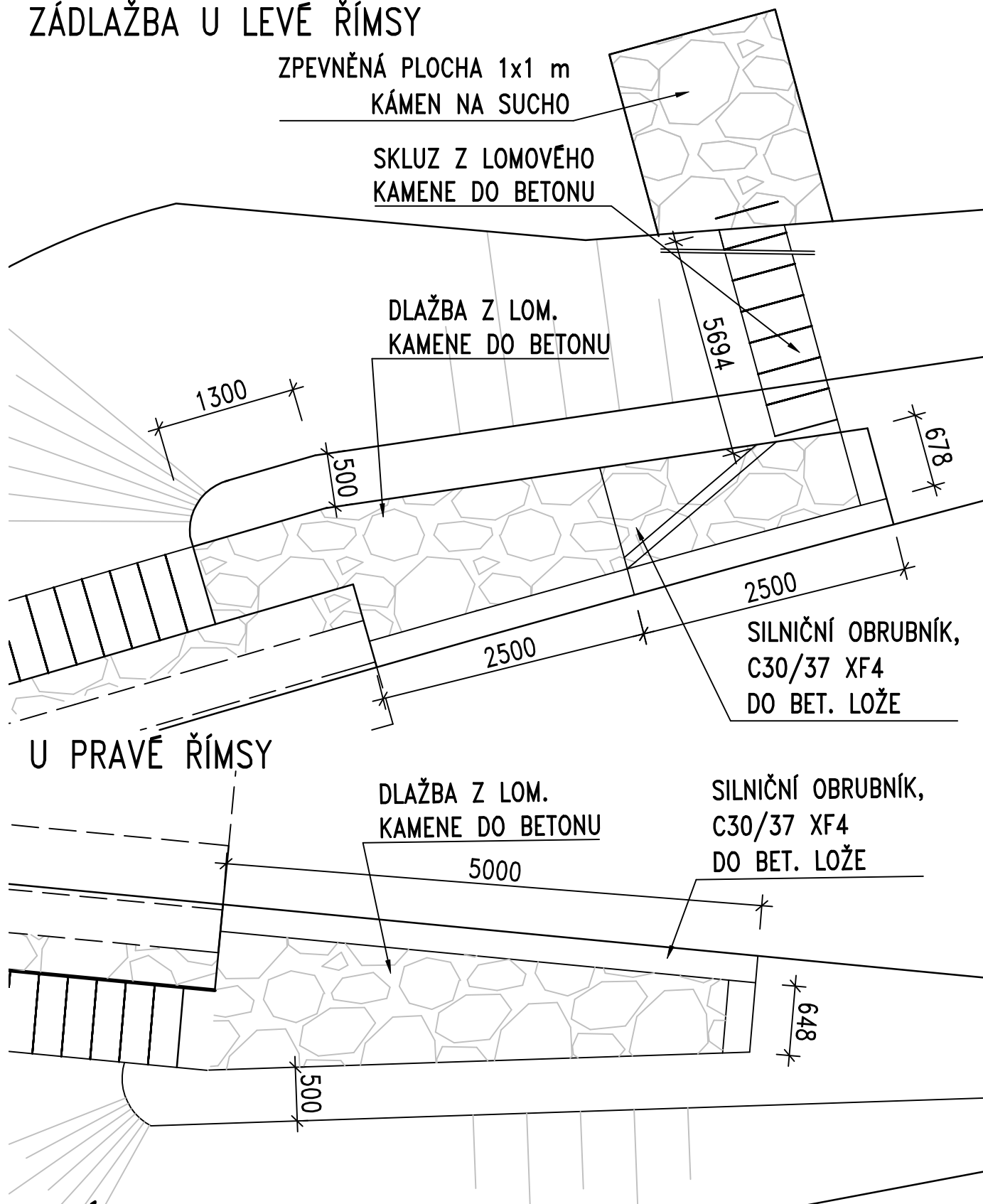
Č. přílohy

11

Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD
 Objekt: SO 201 - REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE
 Příloha: ZÁDLAŽBA PŘED MOSTEM

PONTEX S.R.O.®

ZÁDLAŽBA U LEVÉ ŘÍMSY



POZNÁMKY:

- 1) ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I") DO BETONU C25/30n-XF3 TL. 200 mm
- 2) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

Č. přílohy

12

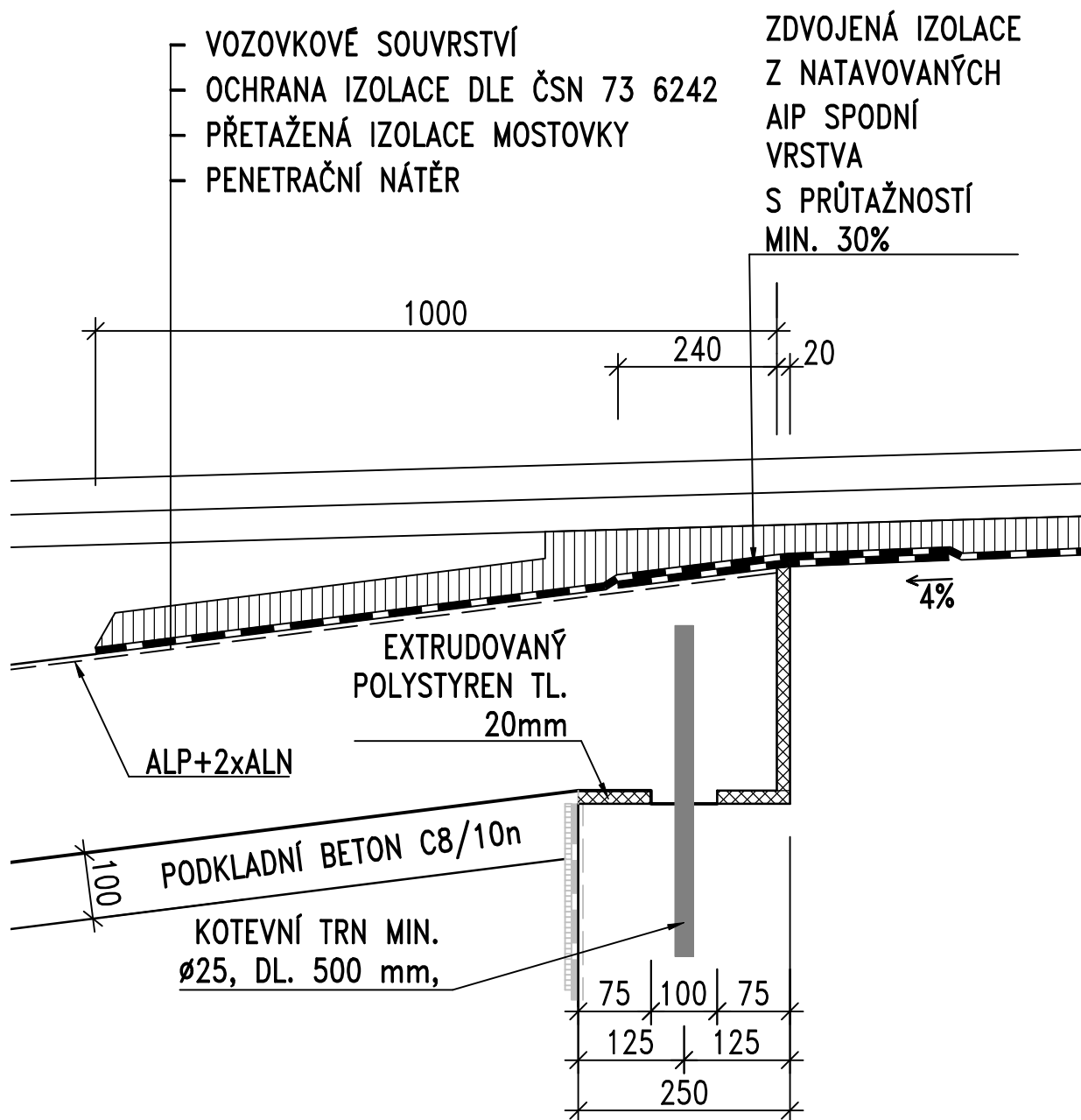
Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD

Objekt: SO 201 - REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE

Příloha:

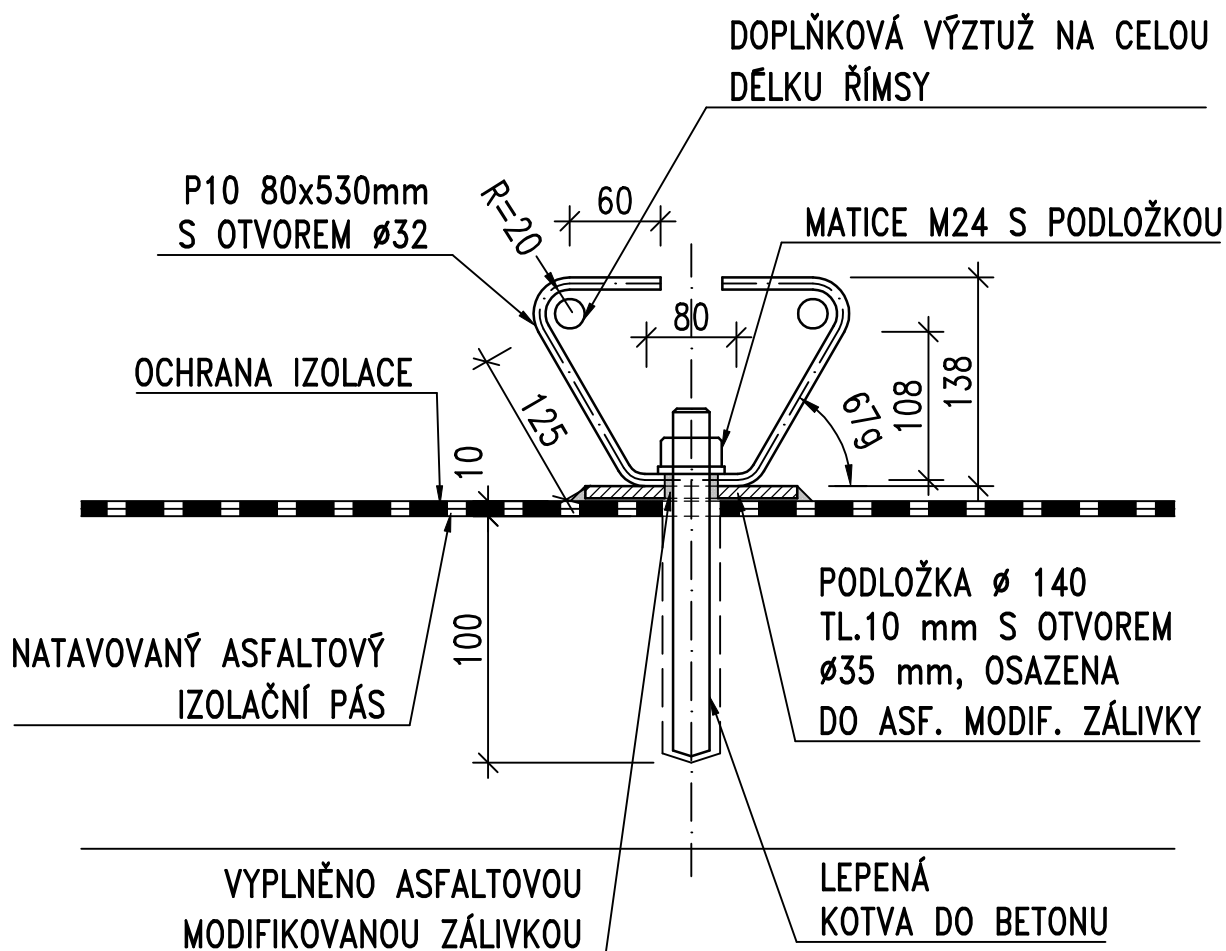
ZÁDLAŽBA ZA MOSTEM

PONTEX S.R.O.®



POZNÁMKY:

- 1) KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXYDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 300 μ m A TO 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
- 2) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
- 3) IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
- 4) EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
- 5) PROSTOR ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM



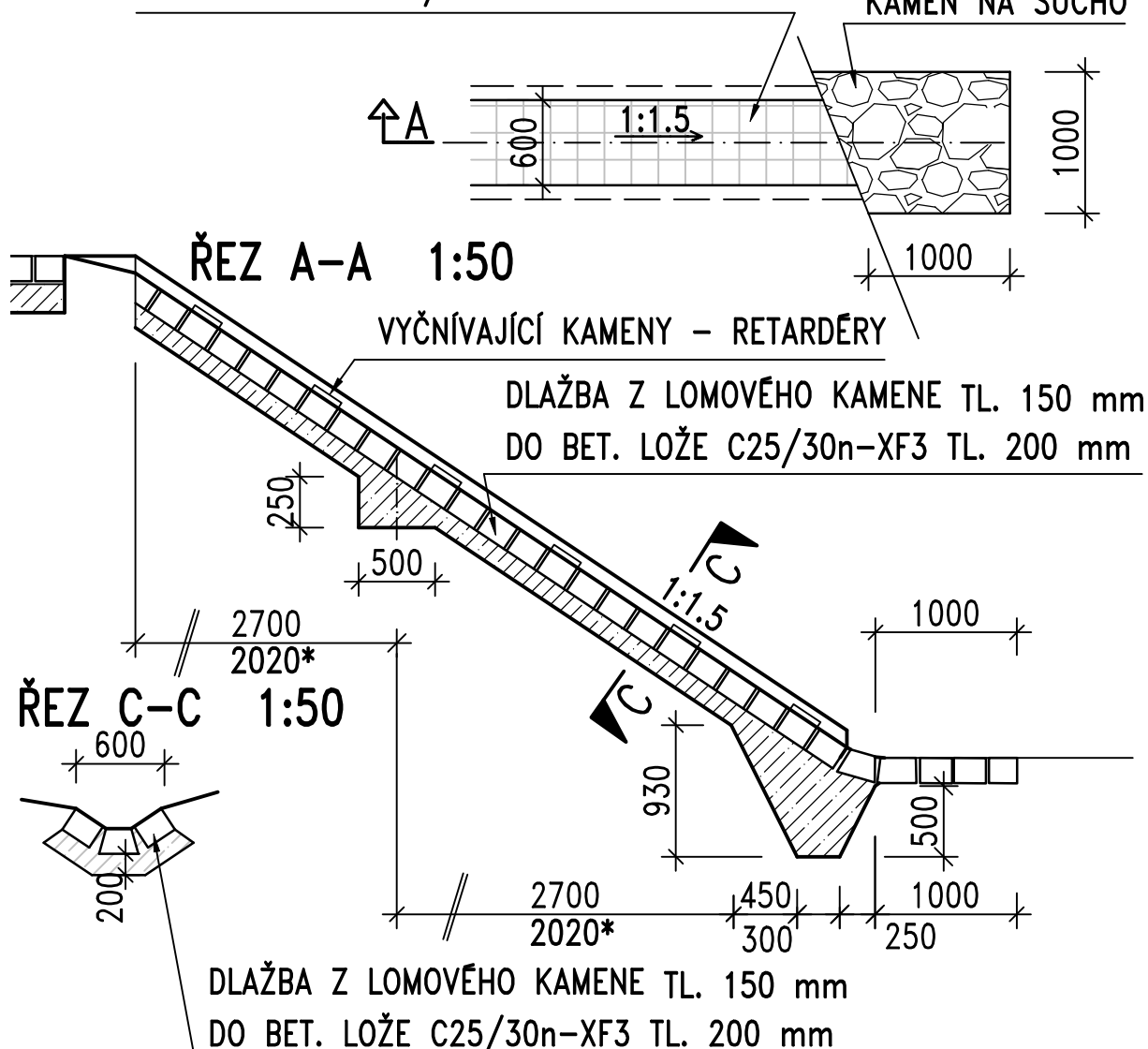
POZNÁMKY:

- 1) MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
- 2) PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
- 3) LEPENÁ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6. NAPŘ. HILTI HIT-V M24 VLEPENÁ DO VRTU Ø28 mm TMELEM HILTI HIT-HY 200 NEBO OBDOBŇ
- 4) OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
- 5) OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
- 6) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21

PŮDORYS 1:50

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
DO BET. LOŽE C25/30n-XF3 TL. 200 mm

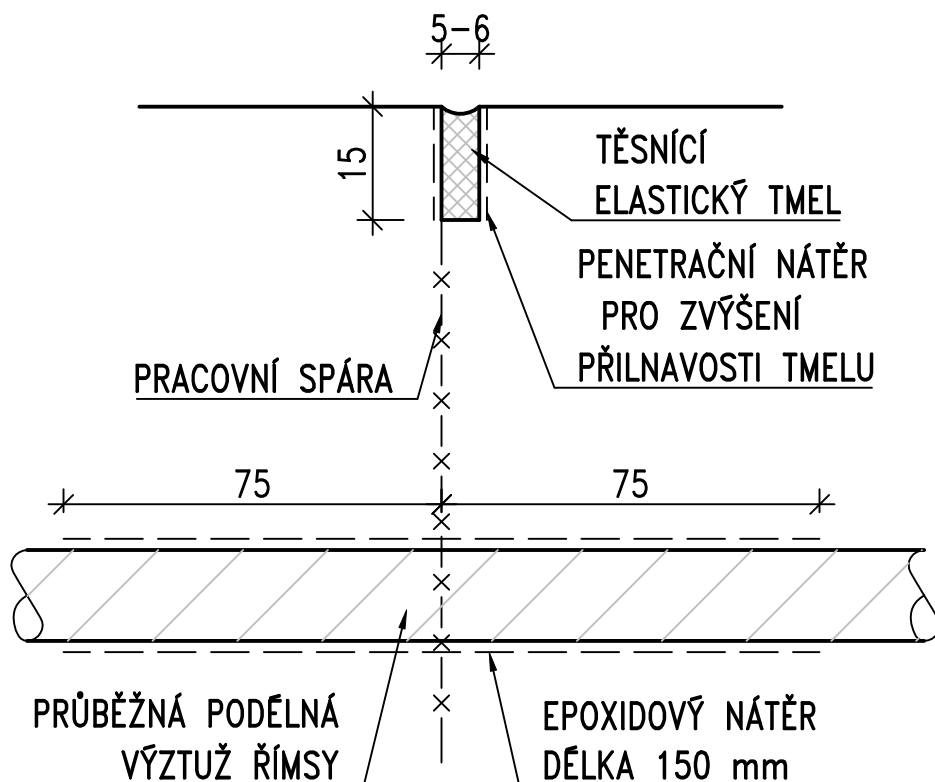
ZPEVNĚNÁ
PLOCHA 1x1 m
KÁMEN NA SUCHO



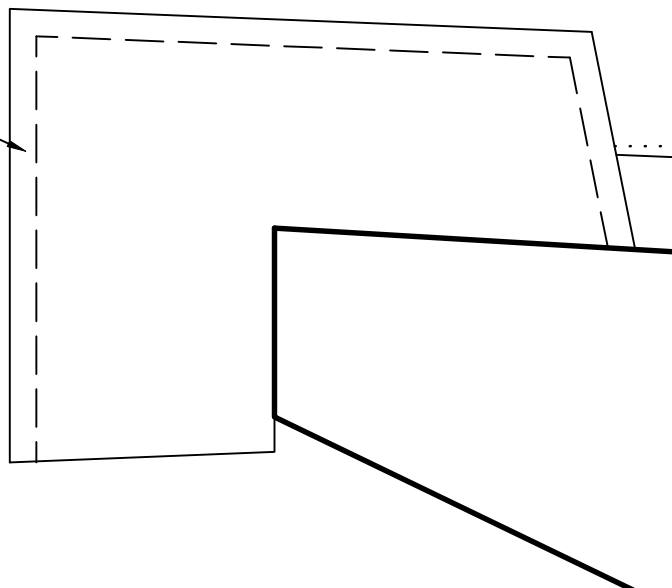
POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 150 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
- 3) KÓTY OZNAČENÉ "*" PLATÍ PRO SKLUZ U OPĚRY 2

ZPŮSOB PROVEDENÍ: ŘEZ DIAMANTOVOU PILOU



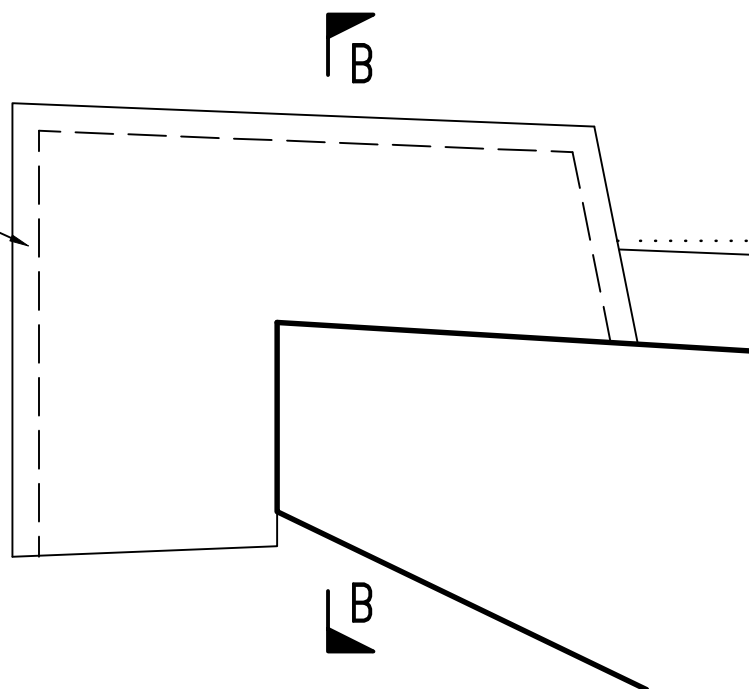
ROZSAH TĚSNĚNÍ ELASTICKÝM TMELEM



POZNÁMKY:

- 1) TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 75 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

ROZSAH TĚSNĚNÍ
ELASTICKÝM TMELEM

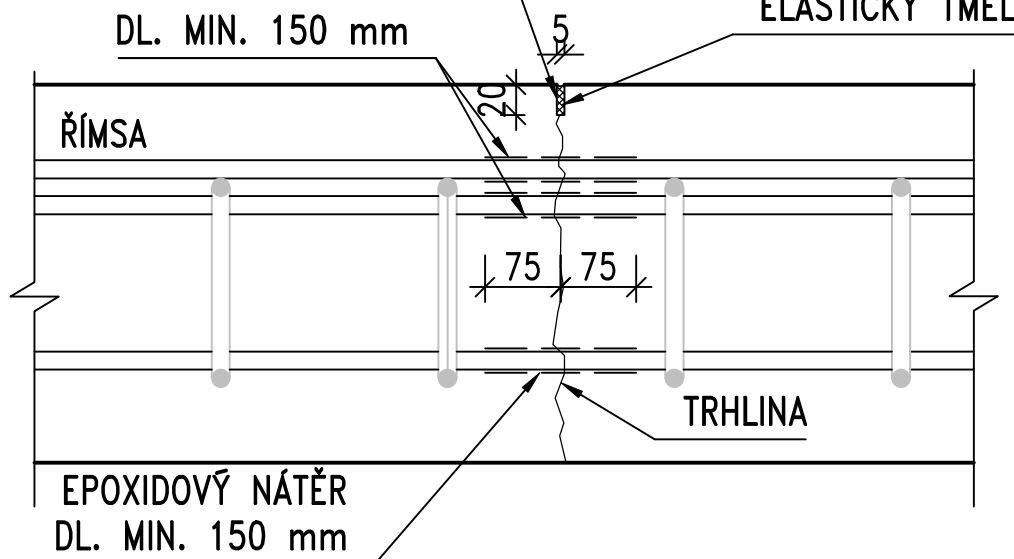


ŘEZ B-B

ŘEZ DIAMANTOVOU
PILOU

EPOXIDOVÝ NÁTĚR
DL. MIN. 150 mm

TĚSNÍCÍ
ELASTICKÝ TMEL



POZNÁMKY:

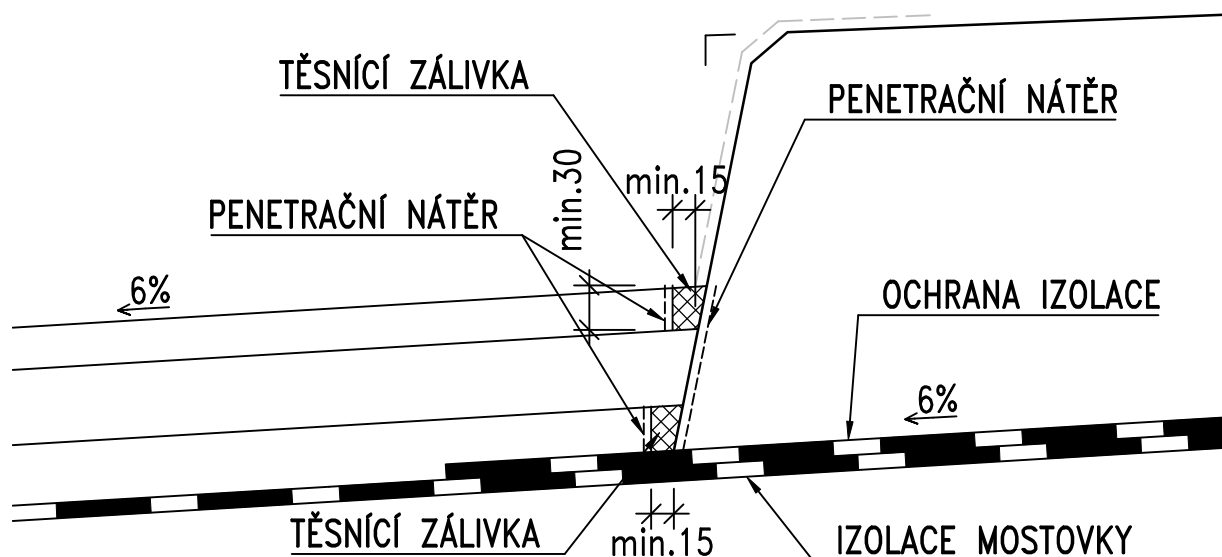
- 1) VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
- 2) TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

17

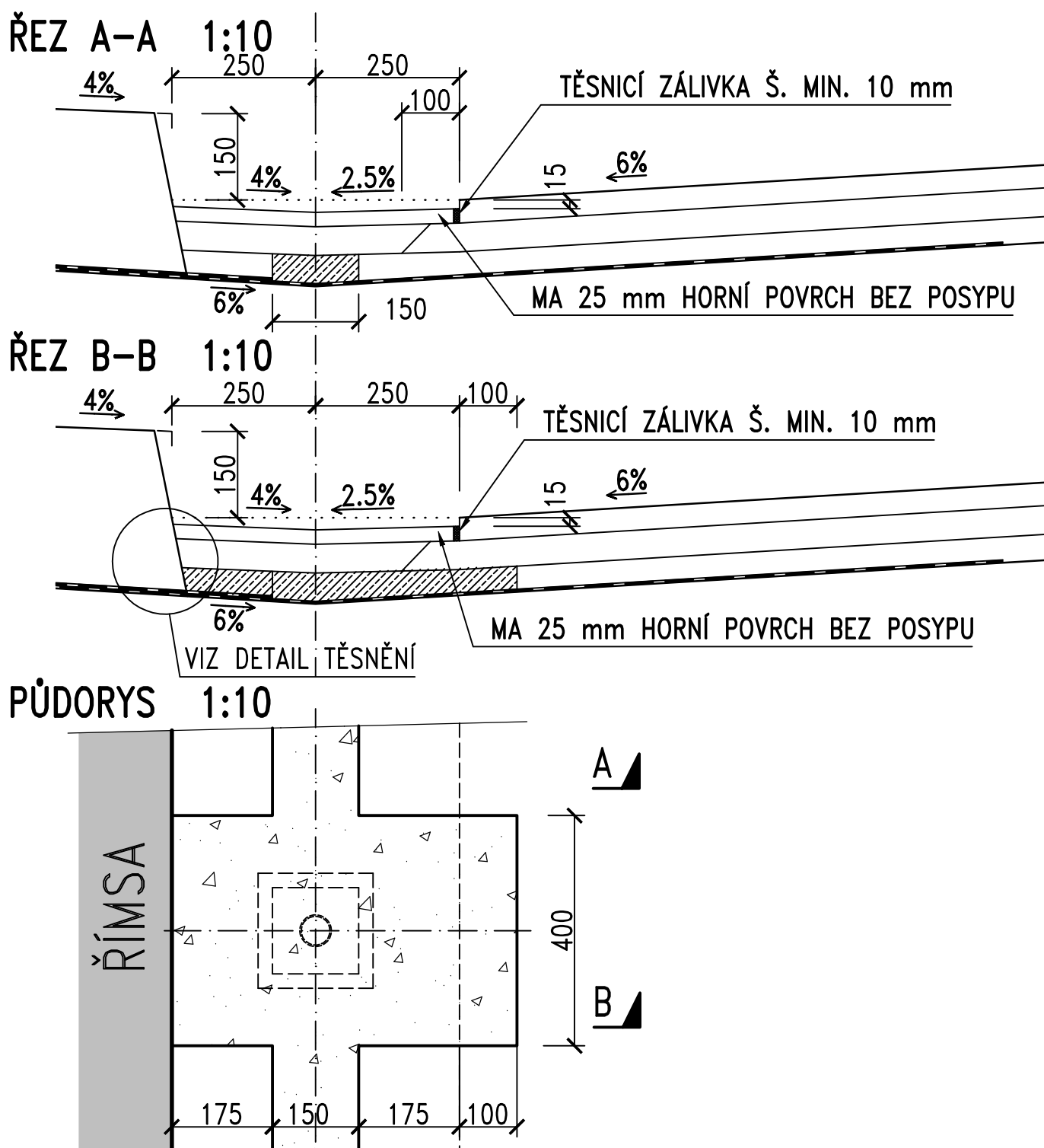
Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD
 Objekt: SO 201 - REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE
 Příloha: TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

PONTEX[®] S.R.O.



POZNÁMKY:

- 1) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
- 2) IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
- 3) OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
- 4) V OBLASTI U PŘÍČNÉ SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU



POZNÁMKY:

- 1) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
- 2) VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
- 3) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
- 4) DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
- 5) ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE

KROK 1

CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ
ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

BUDOUCÍ ŘÍMSA

200

KROK 2

OCHRANA IZOLACE KLADENÁ V PŘÍČNÉM
SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU
OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘILEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

100 200
300

KROK 3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘILEPENÉ
ČÁSTI OCHRANY IZOLACE

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

KROK 4

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ

NOVÁ ŘÍMSA

IZOLACE MOSTOVKY

100 100

POZNÁMKY:

- 1) IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
- 2) OCHRANA IZOLACE – ASFALT. PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA

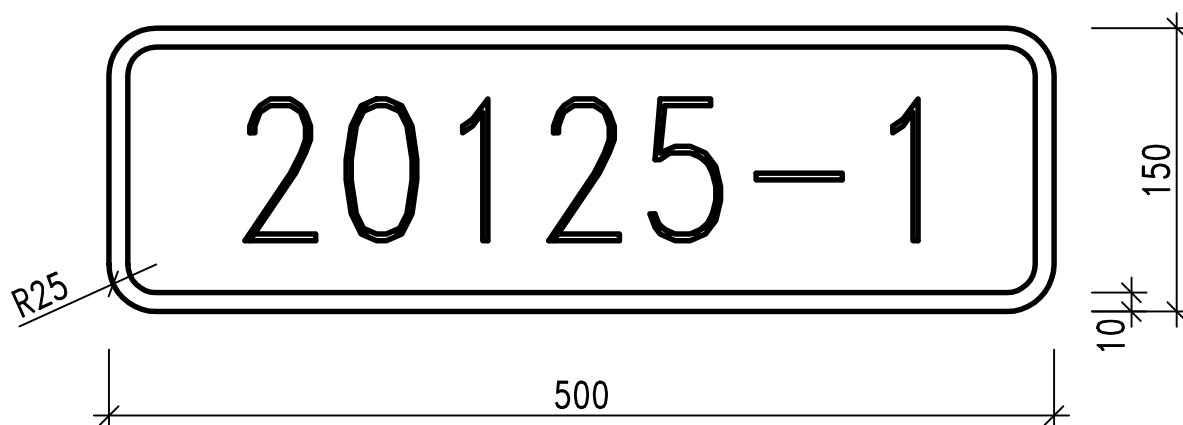
TRUBIČKA V CHRÁNIČCE 1:5



POZNÁMKY:

- 1) KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
- 2) PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO $\varnothing 150$ mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO $\varnothing 10$ mm. PLETIVO Z DRÁTU \varnothing MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
- 3) ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
- 4) PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) TABULKY BUDOU OSAZENY VPRAVO VE SMĚRU JÍZDY NA OBOU KONCÍCH MOSTU; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

22

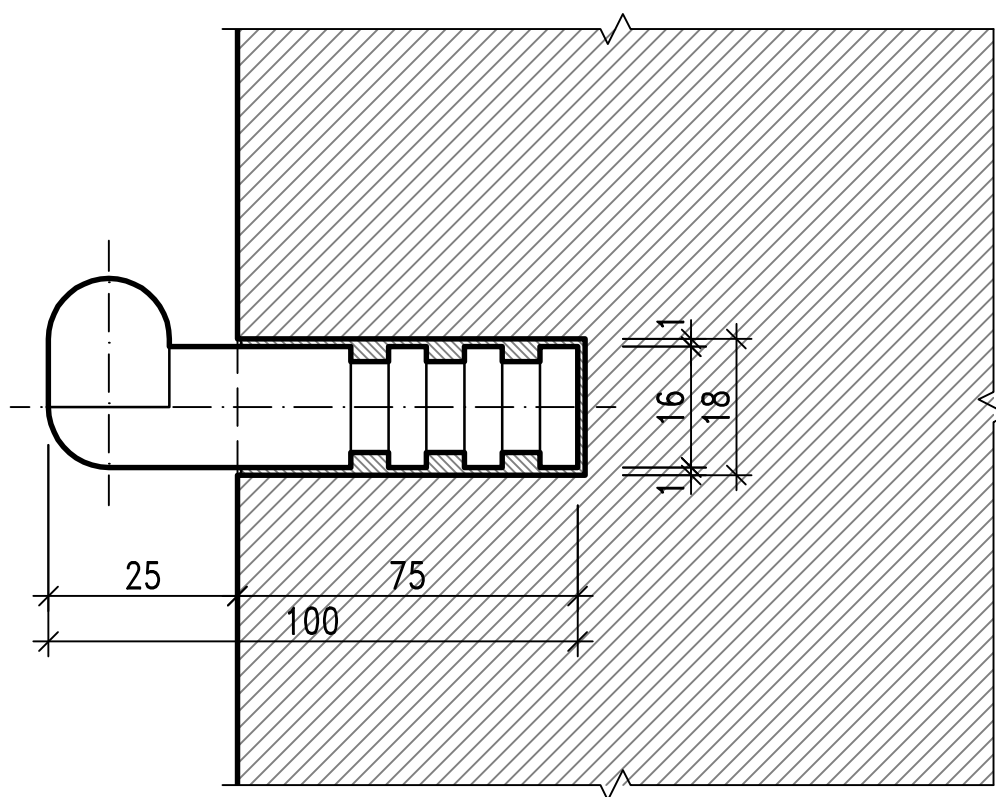
Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE_PD

Objekt: SO 201 - REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE

Příloha: TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

PONTEX^{S.R.O.}®

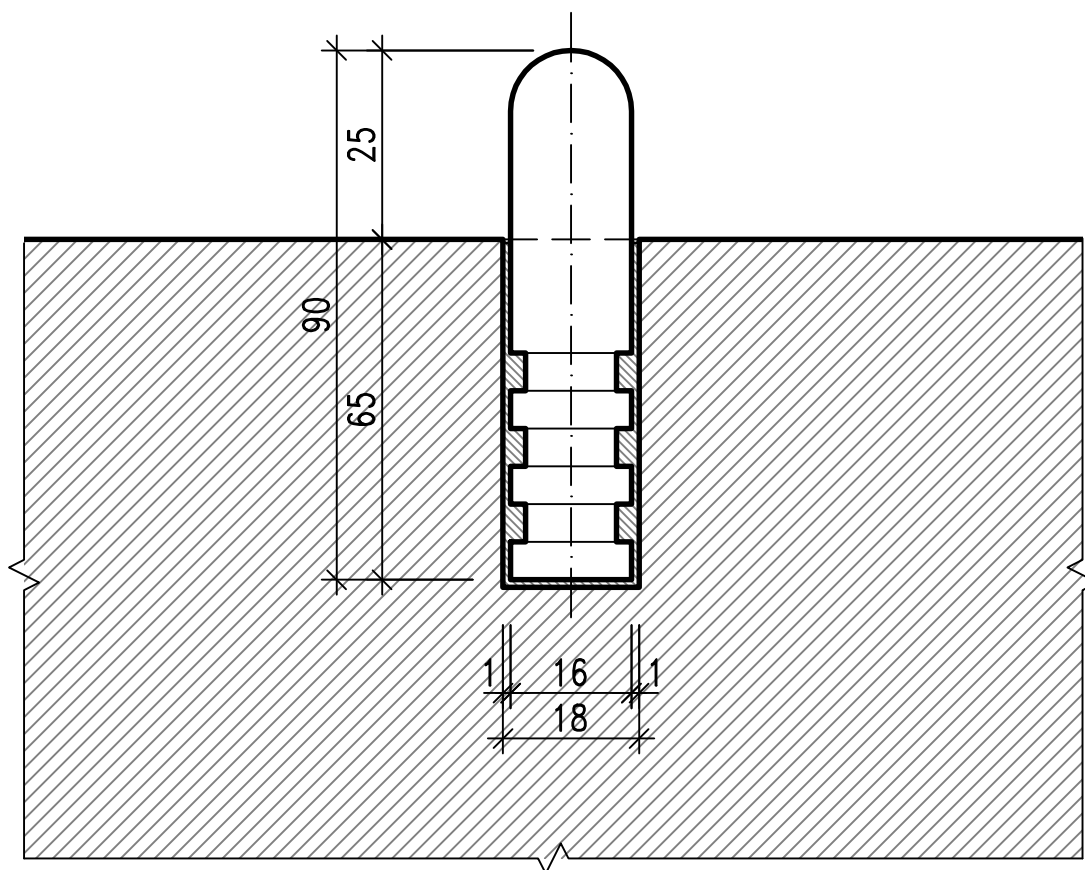
SVISLÝ ŘEZ 1:1



POZNÁMKY:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉHO POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL TŘÍDY 1.4404 NEBO 1.4571
- 3) ZNAČKA VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
- 4) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
- 5) UMÍSTĚNÍ ZNAČEK VIZ TVAR OPĚRY 1, TVAR OPĚRY 2
- 6) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU POUZE INFORMATIVNÍ

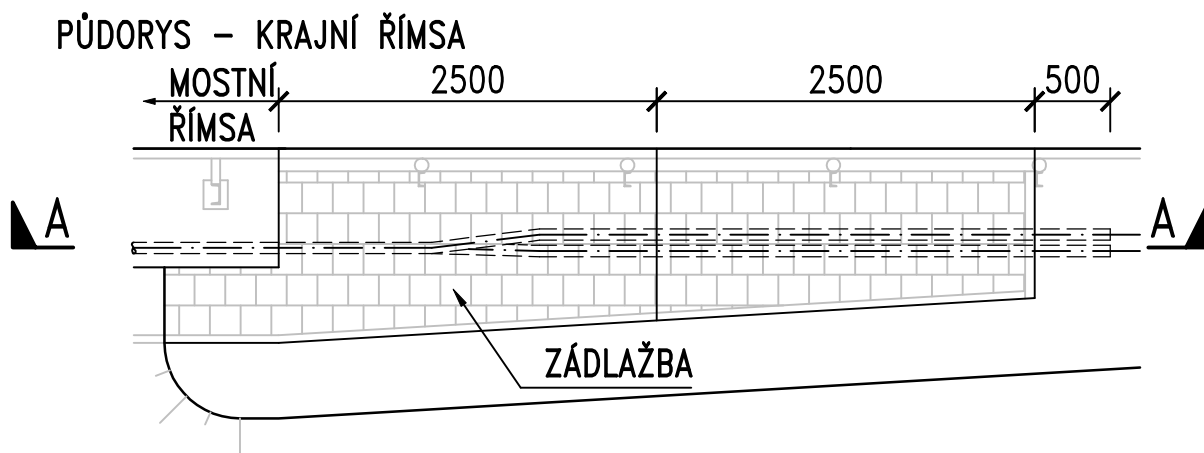
SVISLÝ ŘEZ 1:1



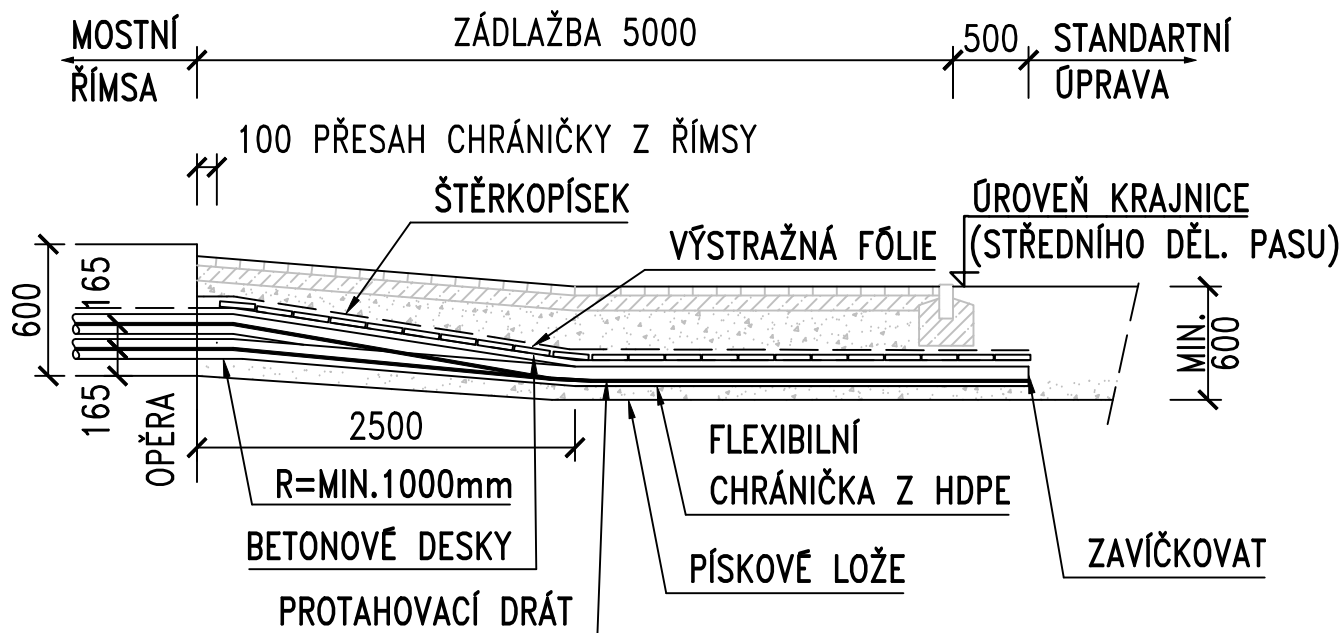
POZNÁMKY:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉHO POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL TŘÍDY 1.4404 NEBO 1.4571
- 3) ZNAČKA VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
- 4) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
- 5) ZNAČKY SE NACHÁZÍ NA KONCI KŘÍDEL, NA OSÁCH ULOŽENÍ A VE STŘEDU ROZPĚTÍ, VIZ VÝKRES TVARU ŘÍMS
- 6) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU POUZE INFORMATIVNÍ

PUDORYS



ŘEZ A-A



POZNÁMKY:

- 1) VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VÝKOPU (BETONOVÉ RÝHY), DLE PPK-KAB
- 2) KABELOVÉ CHRÁNIČKY JSOU Z FLEXIBILNÍCH KORUGOVANÝCH HDPE TRUBEK Ø 110/94, MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAOBLNÍ JE 1.0 m, POČET DLE PPK-KAB
- 3) JE ZOBRAZEN PŮDORYS ZÁDLAŽBY U PRAVÉ ŘÍMSY U OP2. ZÁDLAŽBA U OP1 VPRAVO SE PROVEDE OBDOBNĚ
- 4) ŘEZ A-A PLATÍ PRO VŠECHNY ZÁDLAŽBY

TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:100

ETAPA 0 – STÁVAJÍCÍ STAV

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY
- 3) BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROVEDENY NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 4) V MÍSTĚ STAVBY NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- 5) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

ETAPA 1 – PŘÍPRAVNÉ, VÝKOPOVÉ A DEMOLIČNÍ PRÁCE

- PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, INSTALACE DIO
- ODSTRANĚNÍ ŘÍMS, VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍM MOSTĚ
- VÝKOP DO CCA POLOVINY VÝŠKY STÁV. OPĚR (ÚROVEŇ I.)
- DEMOLICE STÁV. NK ROZŘEZÁNÍM NA PODÉLNĚ DÍLCE, ODVOZ DÍLCŮ (DEMOLICE DÍLCŮ NA SKLÁDCE)
- PAŽENÍ ŠTĚTOVNICEMI (PŘED VYBUDOVÁNÍM CELE ŠTĚTOVÉ STĚNY OVĚŘIT NEJPRVE POLOHU ŠTĚTOVNIC PŘED OPĚROU ZKOUŠKOU NA MÍSTĚ
- VÝKOP DO ÚROVNĚ KORYTA ŘÍČKY JAVORNICE (ÚROVEŇ II.)
- DEMOLICE ODKRYTÉ ČÁSTI OPĚR ROZŘEZÁNÍM, ODVOZ DÍLCŮ (DEMOLICE DÍLCŮ NA SKLÁDCE)
- VÝKOP DO ÚROVNĚ PATY STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ RESP. NOVÝCH ZÁKLADŮ OPĚR (ÚROVEŇ III.)
- DEMOLICE ZBYTKU OPĚR A ZÁKLADŮ
- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY V OBLASTI ÚPRAV PŘED A ZA MOSTEM
- VÝKOP PRO KONSTRUKCI NOVE VOZOVKY
- VÝKOP PRO NAVAZUJÍCÍ OHLOVOU ZEĎ

ETAPA 2 – VÝSTAVBA NOVÝCH ČÁSTÍ

- VRTÁNÍ PILOT, BETONÁŽ PILOT
- VÝSTAVBA ZÁKLADŮ
- VÝSTAVBA OPĚR
- ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVNIC
- ZÁSYP ZÁKLADŮ OPĚR
- VZTYČENÍ SKRUŽE A BEDNĚNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
- BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE
- DEMONTÁŽ SKRUŽE A BEDNĚNÍ
- BETONÁŽ ZÁKLADU OHLOVÉ ZDI
- BETONÁŽ DŘÍKU OHLOVÉ ZDI
- ZÁSYP ZÁKLADU OHLOVÉ ZDI

ETAPA 3 – VYBAVENÍ, DOKONČENÍ

- PŘECHODOVÉ OBLASTI, PŘECHODOVÉ DESKY
- IZOLACE, BETONÁŽ ŘÍMS, POKLÁDKA VOZOVKY, SVODIDLA
- ÚPRAVY KOLEM KŘÍDEL A PŘED OPĚRAMI
- ZÁSYP ZA RUBEM OHLOVÉ ZDI
- TĚLESO KOMUNIKACE
- VOZOVKA
- SVODIDLA
- DOKONČOVACÍ PRÁCE
- ODSTRANĚNÍ DIO
- PŘEJÍMKA, KOLAUDACE

ETAPA 4 – DEFINITIVNÍ STAV

ZMENŠENO NA 50 %

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS
ČÁST B.3

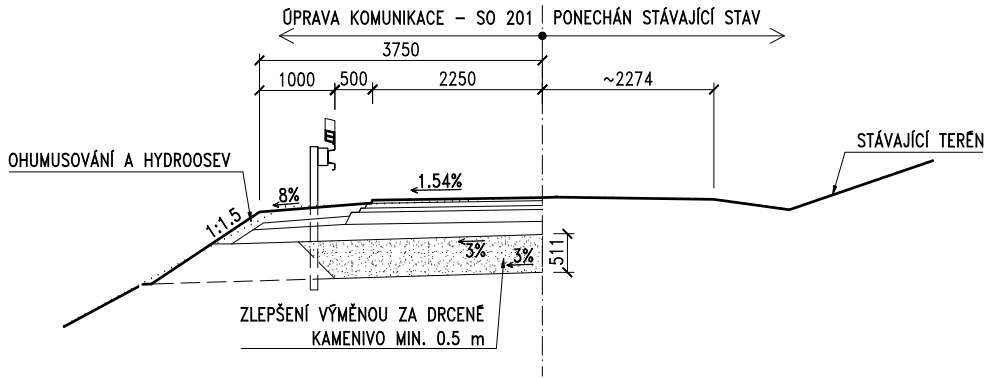
Číslo zakázky: 16 284 00	HIP: 241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
241096735, vlv@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Marek VOKÁL	
241096753, pdr@pontex.cz	241096752, mvo@pontex.cz	

PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezdová 1658, 147 14
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

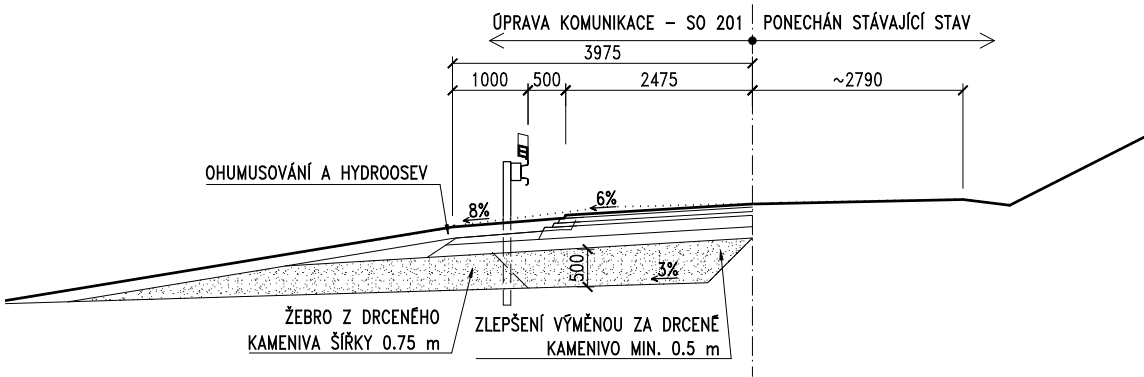
Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Milíčov	Kraj: Středočeský
Akce: III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD	Datum: 3/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY		16

KOMUNIKACE – PŘÍČNÉ ŘEZY PŘED MOSTEM

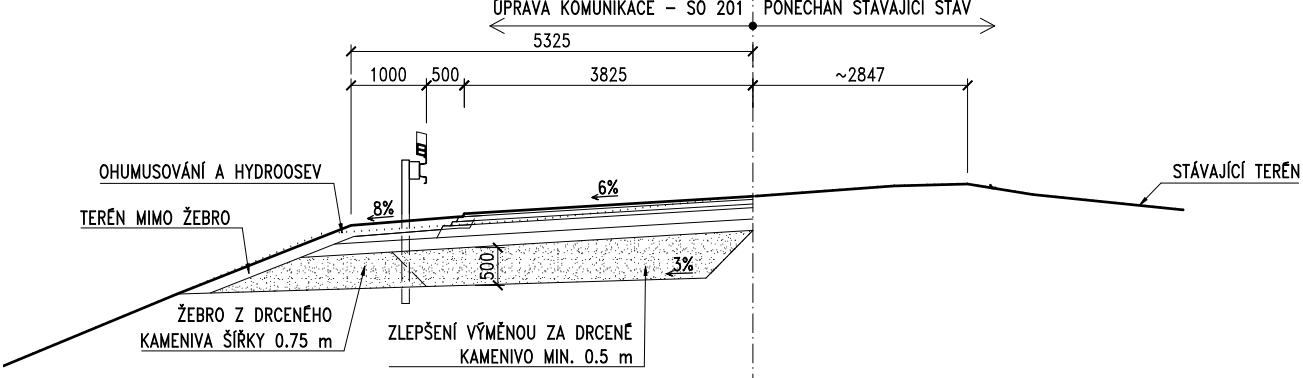
PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.000 m 1:50



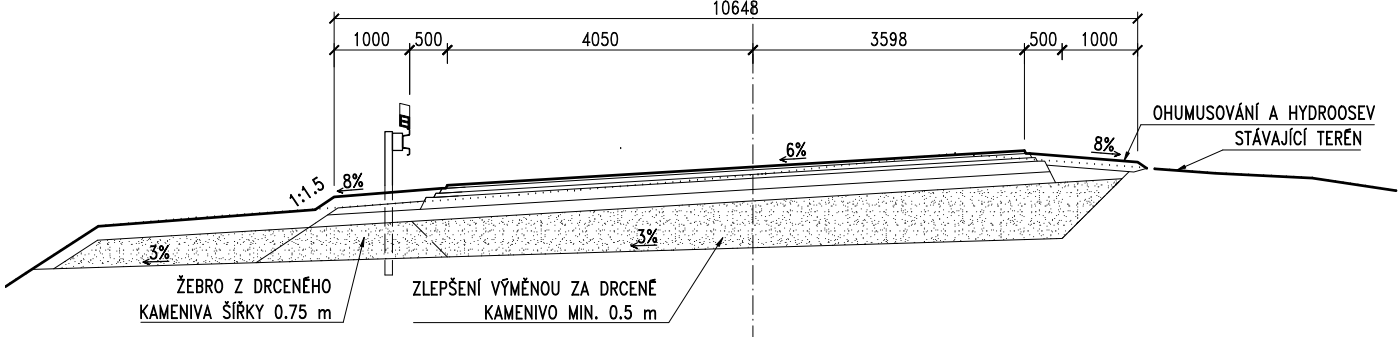
PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.010 m 1:50



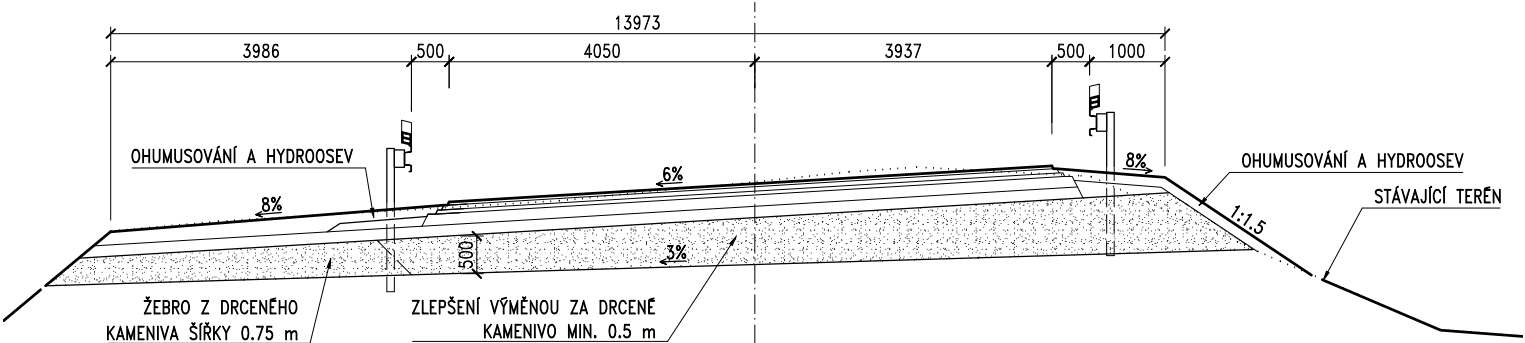
PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.020 m 1:50



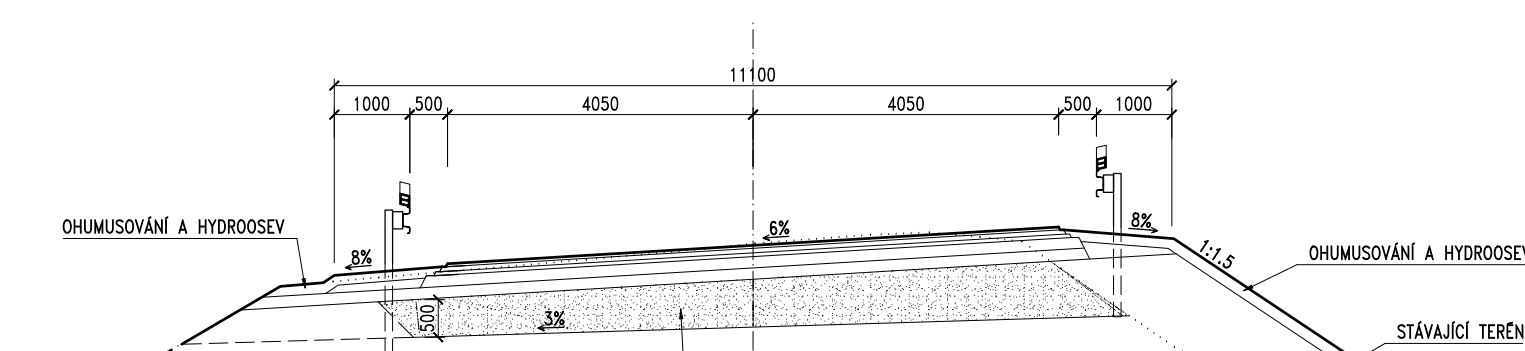
PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.030 m 1:50



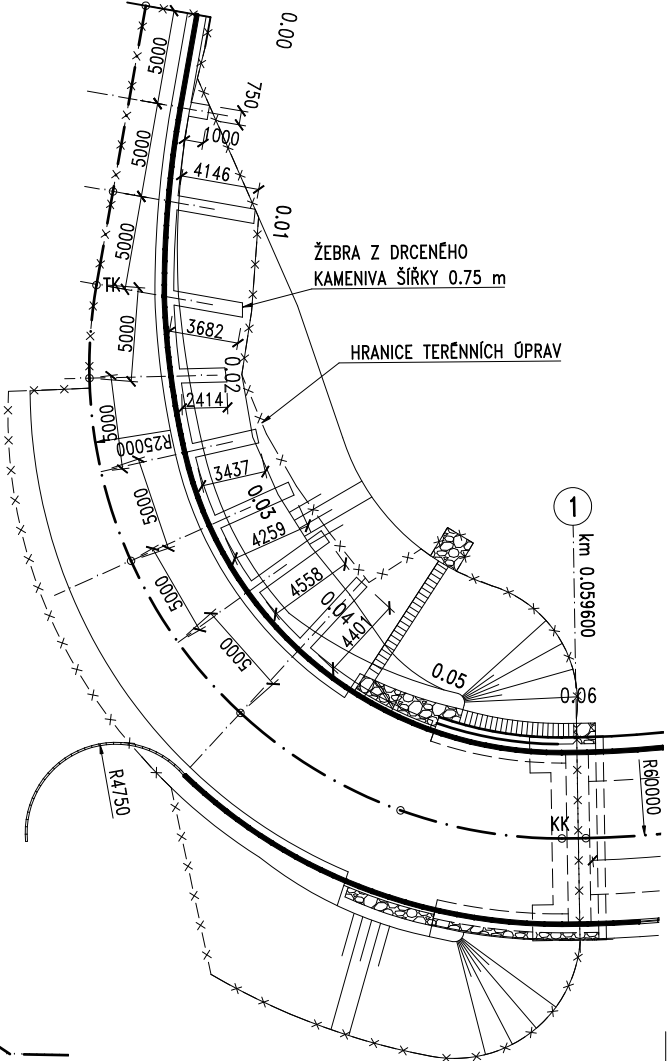
PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.040 m 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.050 m 1:50



PŮDORYS 1:200



ZMENŠENO NA 50 %

SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST:		
ACO 11+	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
ŠD	150 mm	ČSN 736126
ŠD	150 mm	ČSN 736126
CELKEM	450 mm	

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

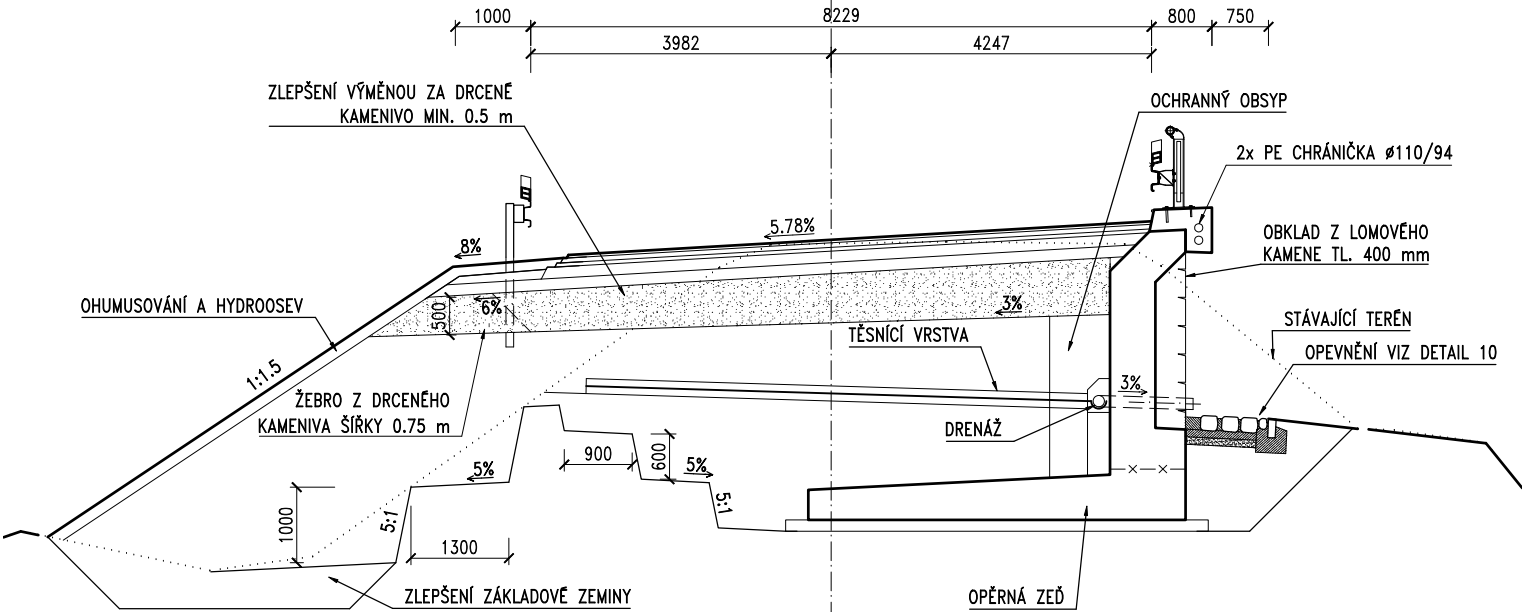
PDPS
ČÁST B.3

Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL

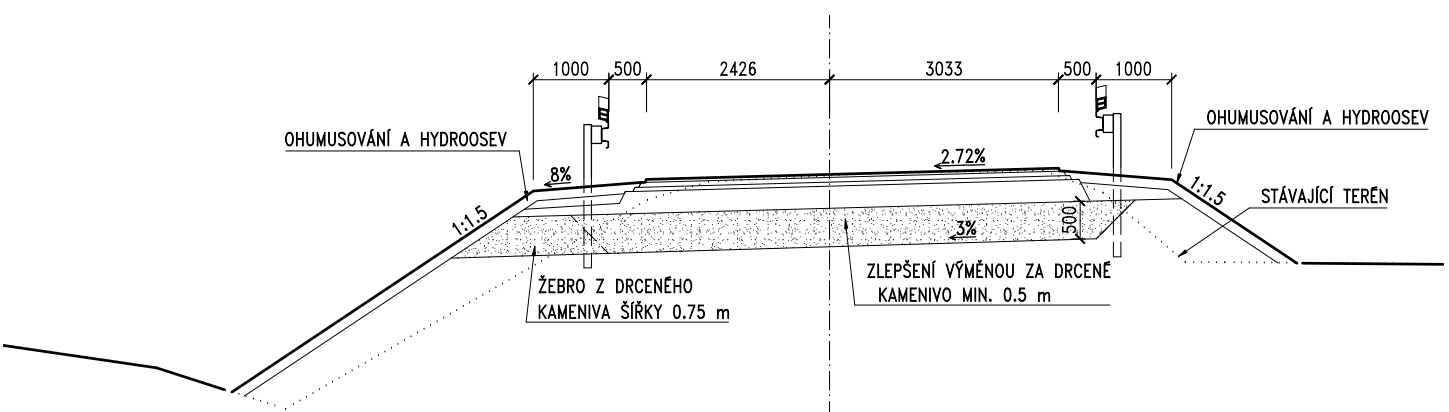
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD	Datum:	3/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	KOMUNIKACE – PŘÍČNÉ ŘEZY PŘED MOSTEM				17/1

KOMUNIKACE – PŘÍČNÉ ŘEZY ZA MOSTEM

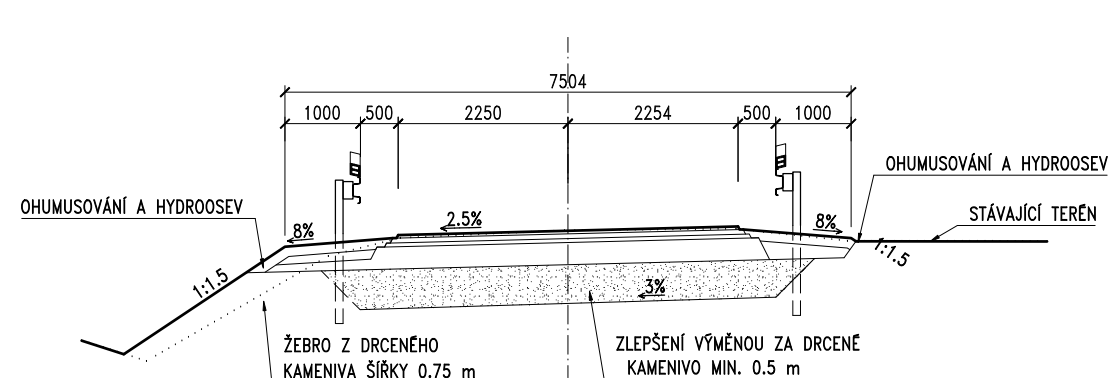
PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.085 m 1:50



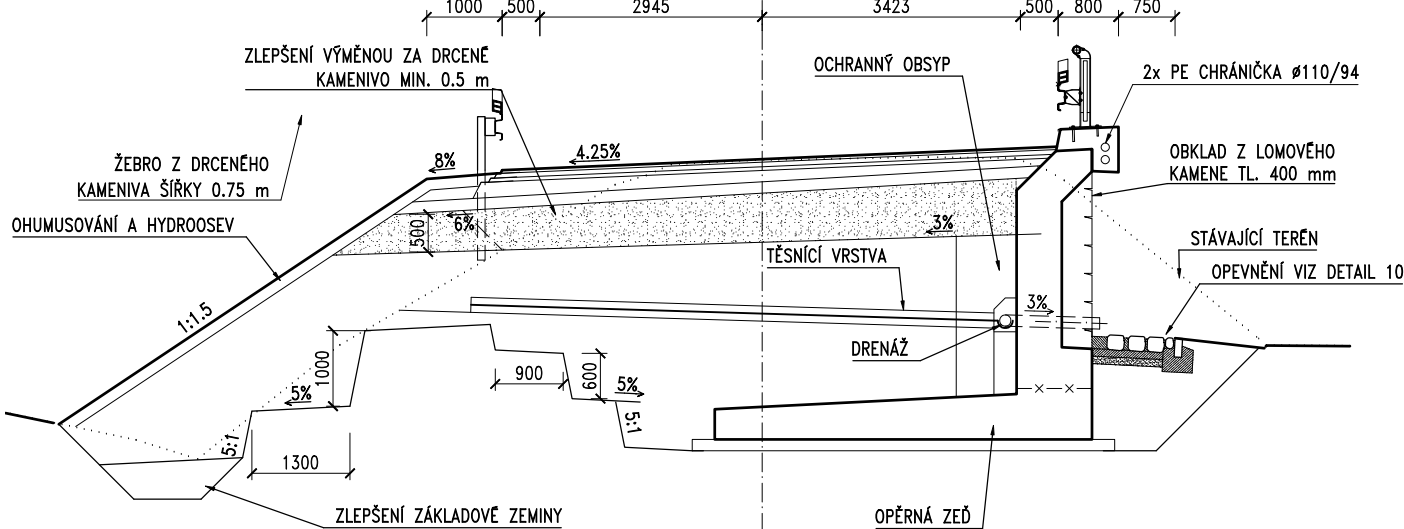
PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.105 m 1:50



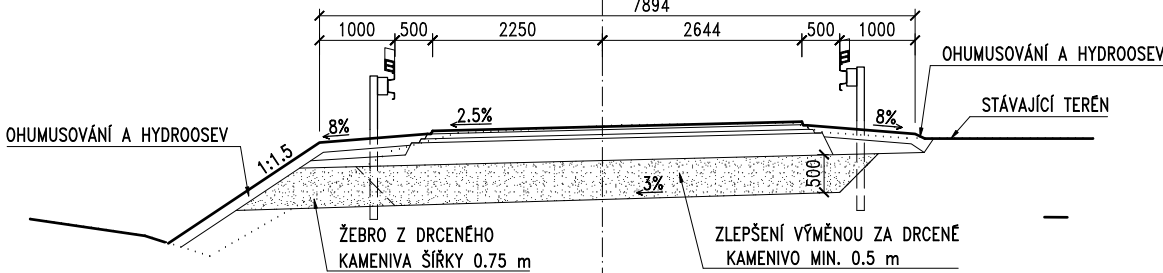
PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.125 m 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.095 m 1:50

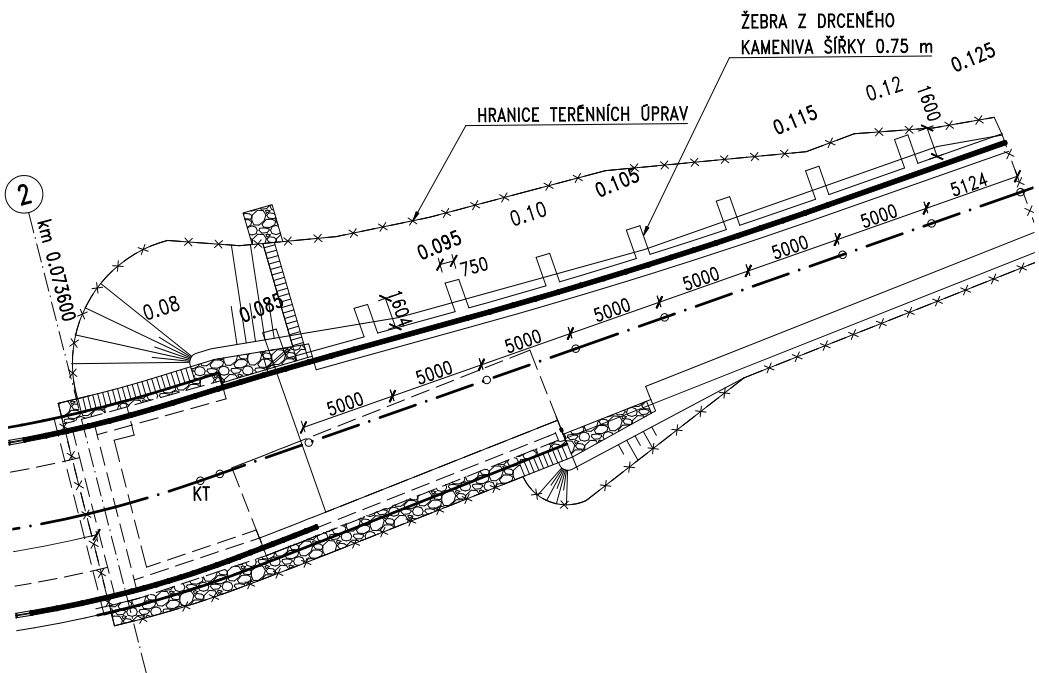


PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0.115 m 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

PŮDORYS 1:200



SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST:

ACO 11+	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
ŠD	150 mm	ČSN 736126
ŠD	150 mm	ČSN 736126
CELKEM	450 mm	

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1
přes potok Javornice – PD

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD	Datum:	3/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 20125-1	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	KOMUNIKACE – PŘÍČNÉ ŘEZY ZA MOSTEM				17/2

